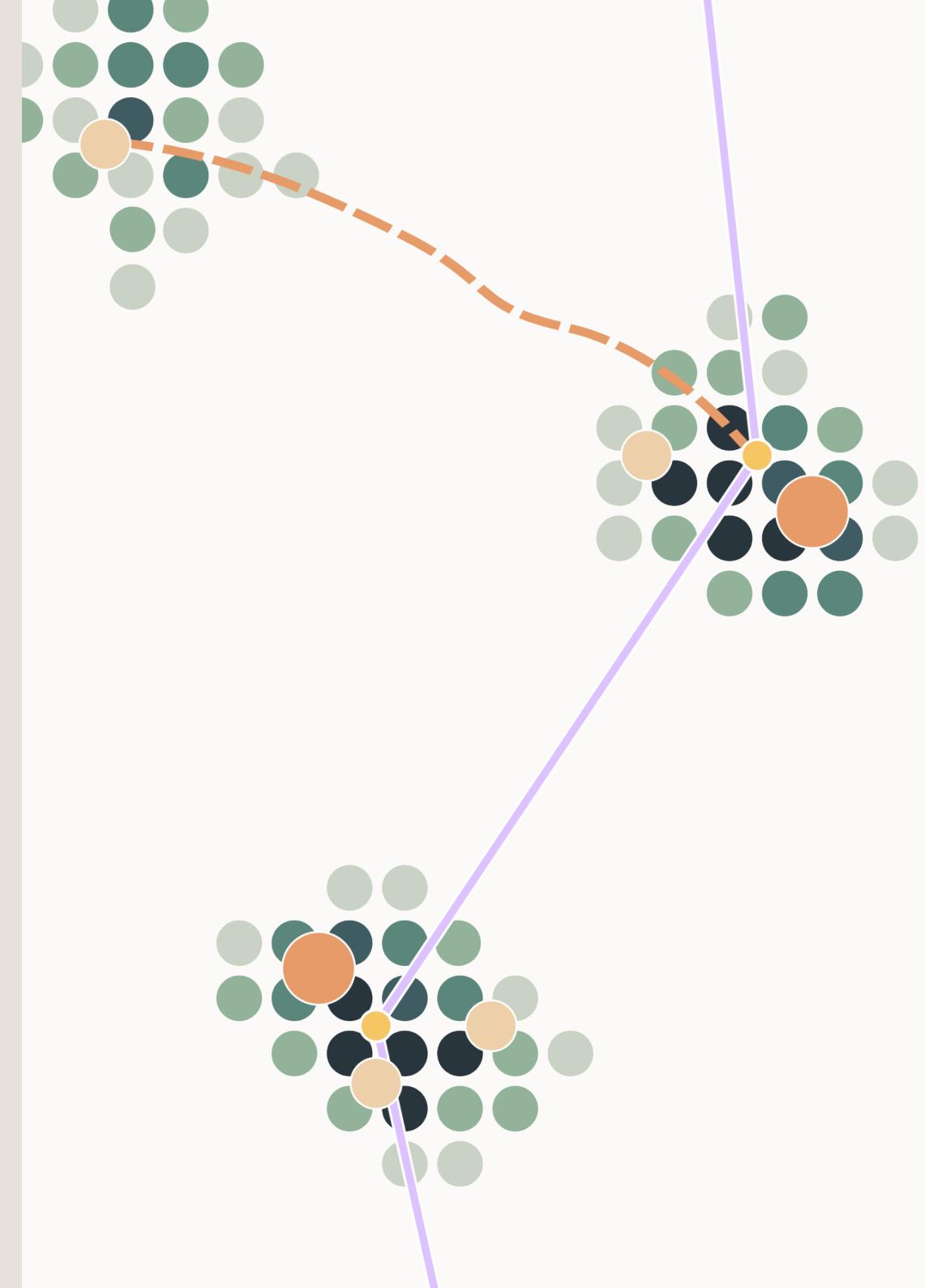


DIAGNOSTIC MOBILITÉ

Comprendre les enjeux de mobilité et évaluer des solutions adaptées pour une mobilité durable

Modules complémentaires et d'analyses avancées

Description & fonctionnement



CONTEXTE & PROJET DIAGNOSTIC MOBILITÉ

Diagnostic Mobilité est un **outil libre pour comprendre finement les enjeux de mobilité d'un territoire**. Concrètement, il s'agit d'une application web qui rassemble et met en forme des données variées : profil de la population, organisation géographique du territoire, offre de transport et pratiques de déplacement. Il est accessible à tout public [à ce lien](#), aperçu ci-contre.

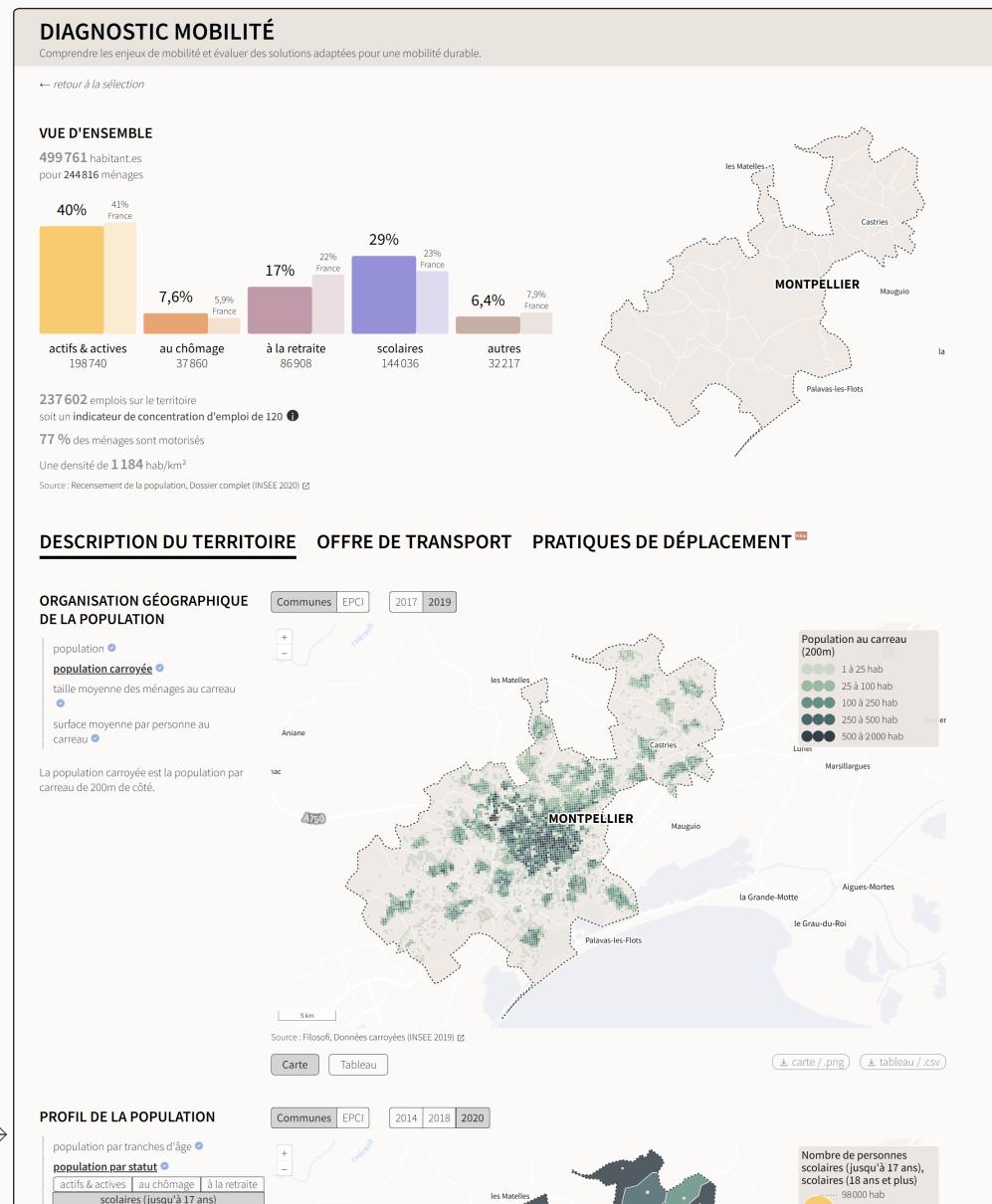
Ce projet est issu d'un AAP de l'ADEME sur la Résilience des territoires. Il a été développé avec des territoires pilotes : deux communautés de communes, une communauté d'agglomération et les métropoles de Lyon et Marseille.

Il compte aujourd'hui **1000 utilisateurs et utilisatrices chaque mois**, dont des collectivités, des bureaux d'études et des associations citoyennes.



→ Les développements récents ne bénéficient pas de financement public. Les nouveaux modules complémentaires et les analyses avancées sont donc proposés à une tarification qui permet de mutualiser les coûts entre territoires. On présente ici ces modules.

Capture d'écran de l'outil →
Diagnostic Mobilité, ici avec
la métropole de Montpellier



USAGES

Les données liées aux sujets de mobilité durable interviennent tout au long des différentes étapes (planification, mise en oeuvre). Les sujets traités sont eux-mêmes plus ou moins appropriés selon les échelles. Ainsi on distingue globalement :

PLANIFICATION

Élaboration d'un document de planification qui organise les actions sur un temps long après avoir établi un diagnostic fin et une stratégie efficace. Ils peuvent être de natures différentes :

étude PDMS/PDU

étude SDMA

PDMs : Plan de mobilité simplifié | PDU : Plan de mobilité urbain

SDMA : Schéma directeur des modes actifs

Coordination entre les acteurs et les échelles, indispensable pour assurer l'articulation entre les territoires.

coordination

MISE EN ŒUVRE DES ACTIONS

Identification et connexion des pôles, organisation du territoire de demain (développement de services de proximité, urbanisme). Prise en compte des besoins spécifiques de la population.

organisation du territoire

mobilité inclusive

Facilitation du report modal et développement d'une offre de mobilité alternative à la voiture individuelle :

réseau TC

réseau cyclable

intermodalité

SERM

voiture sobre

SERM : Services express régionaux métropolitains

ÉCHELLES

Les EPCI, s'ils ont pris la compétence d'AOM, organisent des services de mobilité à une échelle locale.

EPCI

AOM

Les départements peuvent être impliqués lors d'aménagements de mobilité associés à la voirie départementale.

Département

Les régions sont AOM régionales et AOM par substitution des EPCI n'ayant pas saisi la compétence. Leur rôle est crucial pour assurer l'articulation entre les ressorts territoriaux des AOM.

Région

AOM

AOM : Autorité organisatrice de la mobilité

→ On présente par la suite les modules qui apportent des réponses à chacun de ces sujets selon les échelles les plus concernées

SOMMAIRE DES MODULES

Les modules complémentaires et d'analyses avancées s'organisent selon les trois sections de l'outil, en complément des modules déjà disponibles librement :

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

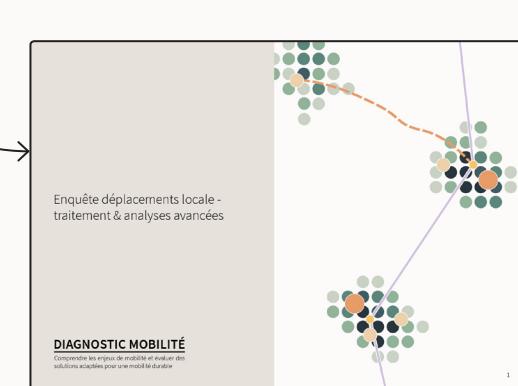
évolution - population, emplois	5
densité - composition résidentielle territoriale	6
topographie - relief, coupures, franchissements	7
périmètres territoriaux	8
emplois - localisation fine	9
navettes domicile→travail - modes, axes principaux, évolution	10
proximité - population couverte par gammes d'équipements	11

OFFRE DE TRANSPORT

transports en commun - performance de l'offre	12
transports en commun - desserte de l'offre	13
covoitage	14
accidentologie	15

PRATIQUES DE DÉPLACEMENT

Les modules d'analyses avancées des pratiques de déplacement font l'objet d'un **document spécifique** (bientôt disponible)



ÉVOLUTION - POPULATION, EMPLOIS

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module de suivi de l'évolution de la population et des emplois :

- Variation annuelle de la population
- Taux d'évolution annuel de la population
- Variation annuelle des emplois
- Taux d'évolution annuel des emplois

Caractériser la dynamique du territoire, identifier les zones en déclin.

Représentations : carte interactive & tableau

Source : Recensement de la population INSEE

SUJETS

étude PDMS/PDU

organisation du territoire

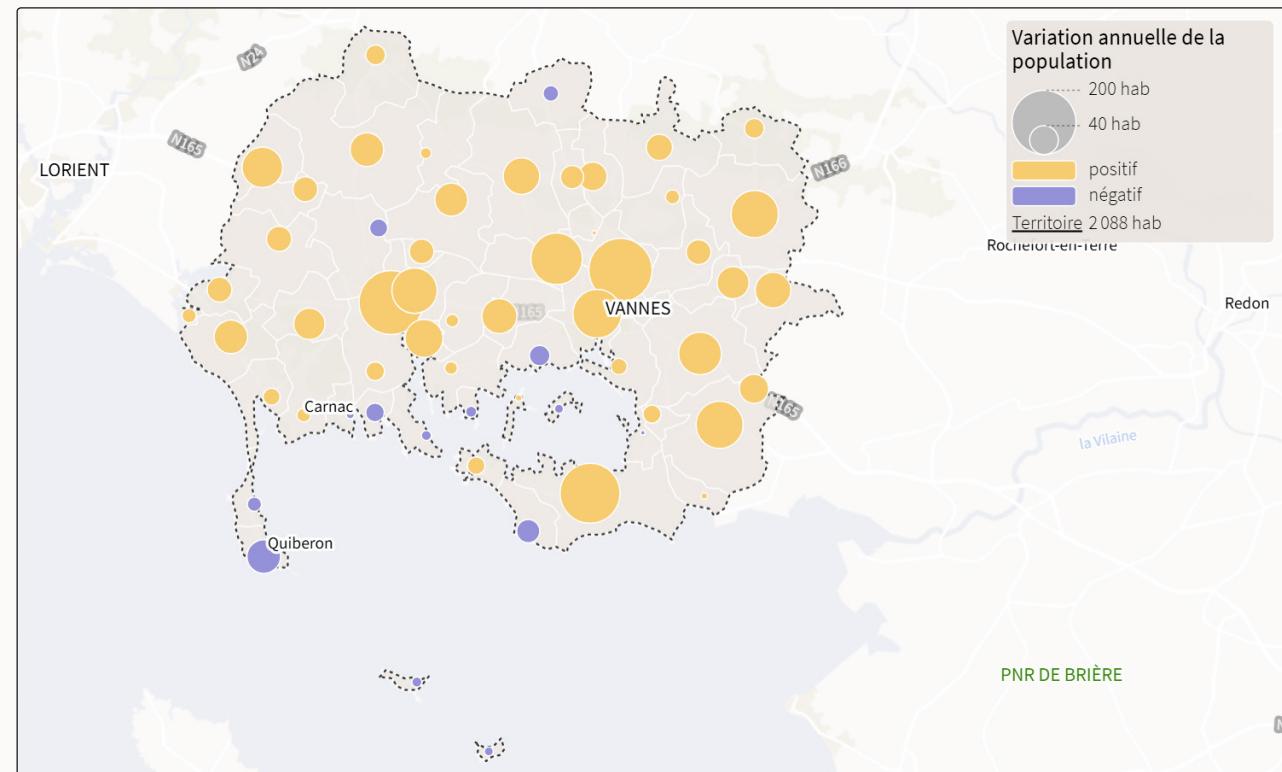
ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de la variation annuelle de population

DENSITÉ - COMPOSITION RÉSIDENTIELLE TERRITORIALE

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module de compréhension de l'organisation résidentielle du territoire

- Densité
- Densité corrigée (*densité calculée sur la surface urbanisée*)
- Grille communale de densité en 7 niveaux

Comprendre le tissu résidentiel du territoire, identifier les disparités.

Représentations: carte interactive & tableau

Sources : Recensement de la population INSEE, CORINE Land Cover

SUJETS

étude PDMS/PDU

organisation du territoire

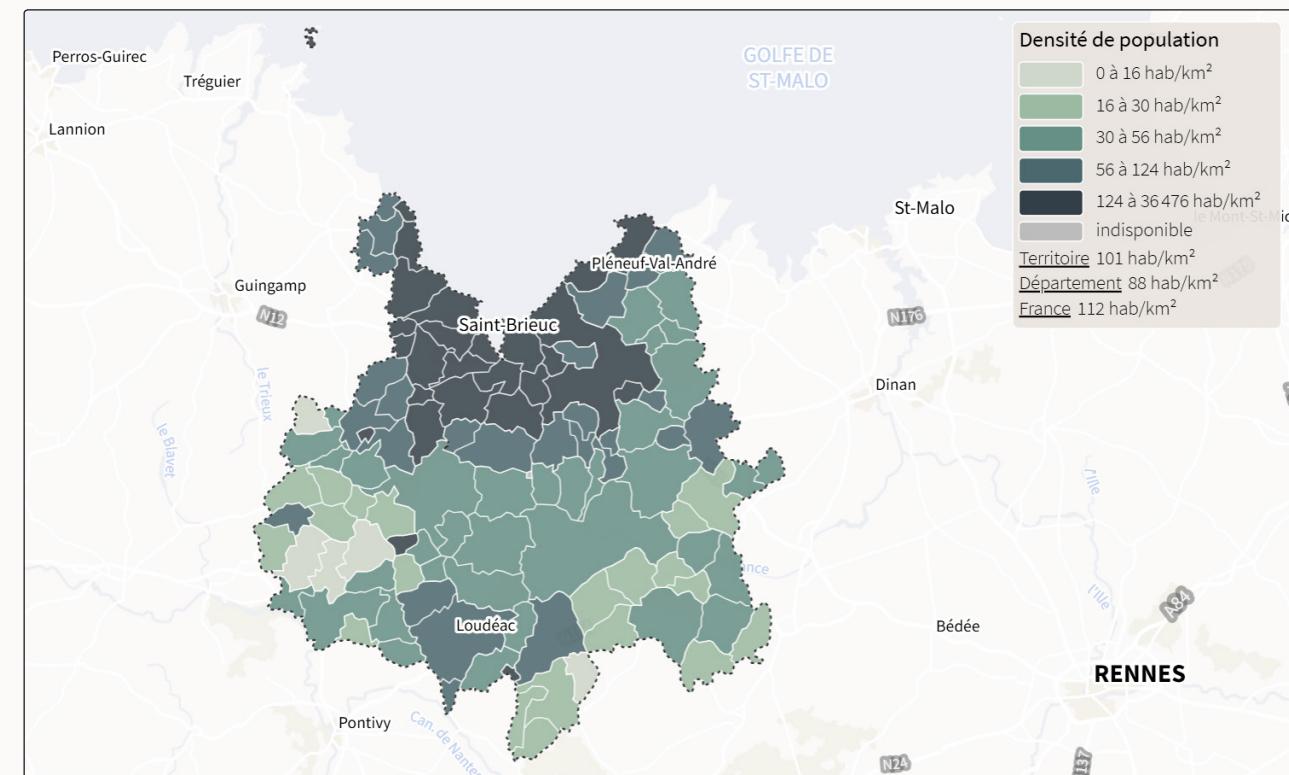
ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de la densité de population

TOPOGRAPHIE - RELIEF, COUPURES, FRANCHISSEMENTS

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module d'analyse de la topographie du territoire

- Relief du territoire
- Pentes le long des routes
- Coupures : routes importantes, voies ferrées, cours d'eau
- Franchissements : ponts, tunnels

Identifier les blocages et les opportunités.

Représentation : carte interactive

Source : IGN

SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

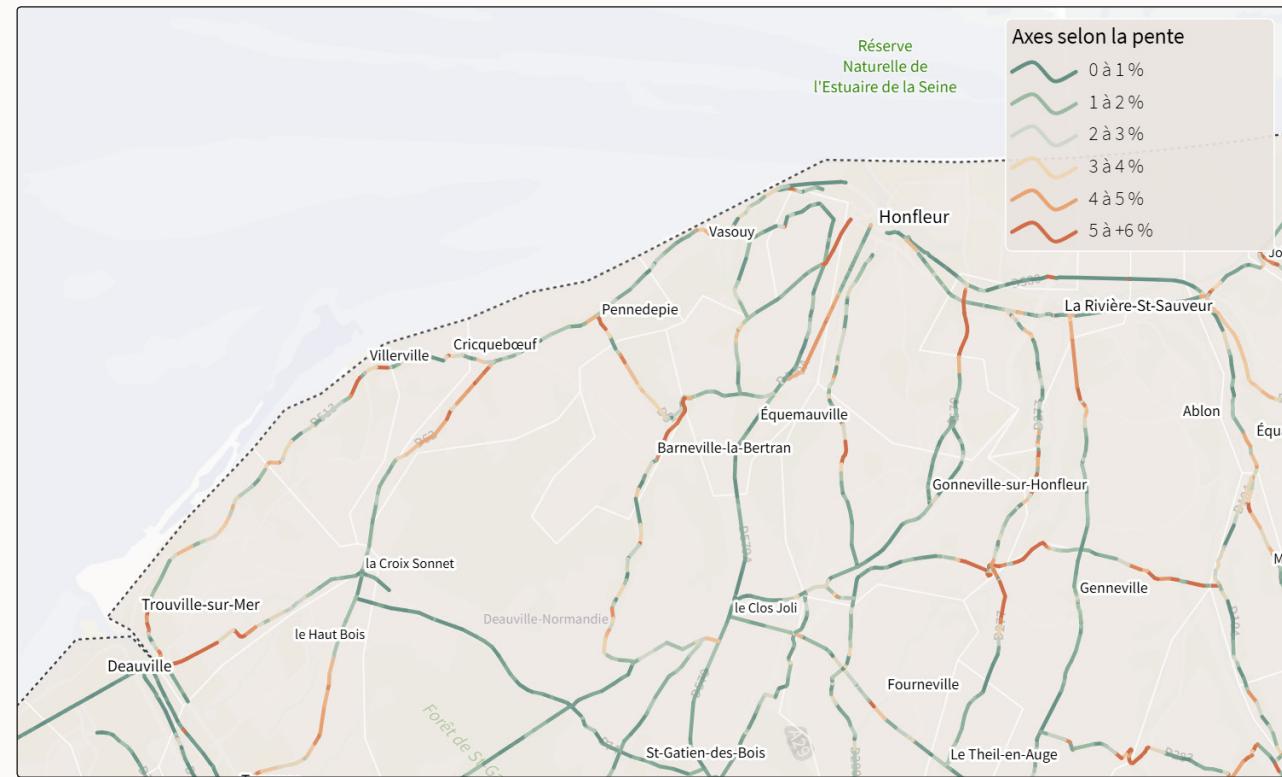
réseau cyclable

ÉCHELLES

EPCI

Département

AOM



↑ Exemple : vue cartographique des pentes le long des routes

PÉRIMÈTRES TERRITORIAUX

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module de représentation des périmètres territoriaux

- Aires d'attraction des villes (anciennement aires urbaines)
- Bassins de mobilité (échelle des contrats opérationnels de la mobilité)
- Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) et ressort territorial - recensement des plans de mobilité associés

Articuler les actions avec les territoires voisins.

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : INSEE, CEREMA

SUJETS

étude PDMS/PDU

coordination

organisation du territoire

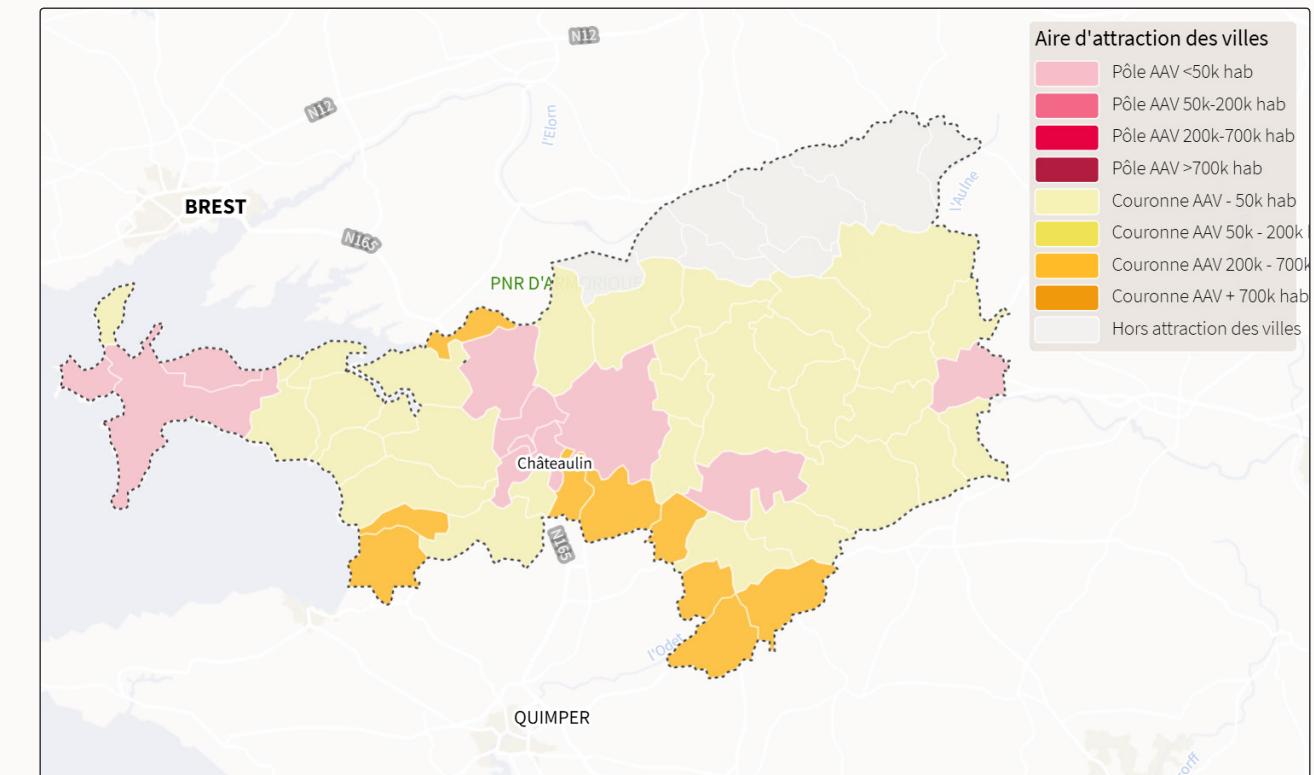
ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique du découpage en aire d'attraction des villes

EMPLOIS - LOCALISATION FINE

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module de représentation fine des lieux d'emplois

- Principaux pôles d'emplois (infra communal) avec effectif salarié moyen
- Emplois rapportés au carreau (200m)

Localiser précisément des générateurs majeurs de déplacements.

Représentation : carte interactive

Sources : INSEE SIRENE, INSEE Recensement de la population

SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

organisation du territoire

réseau TC

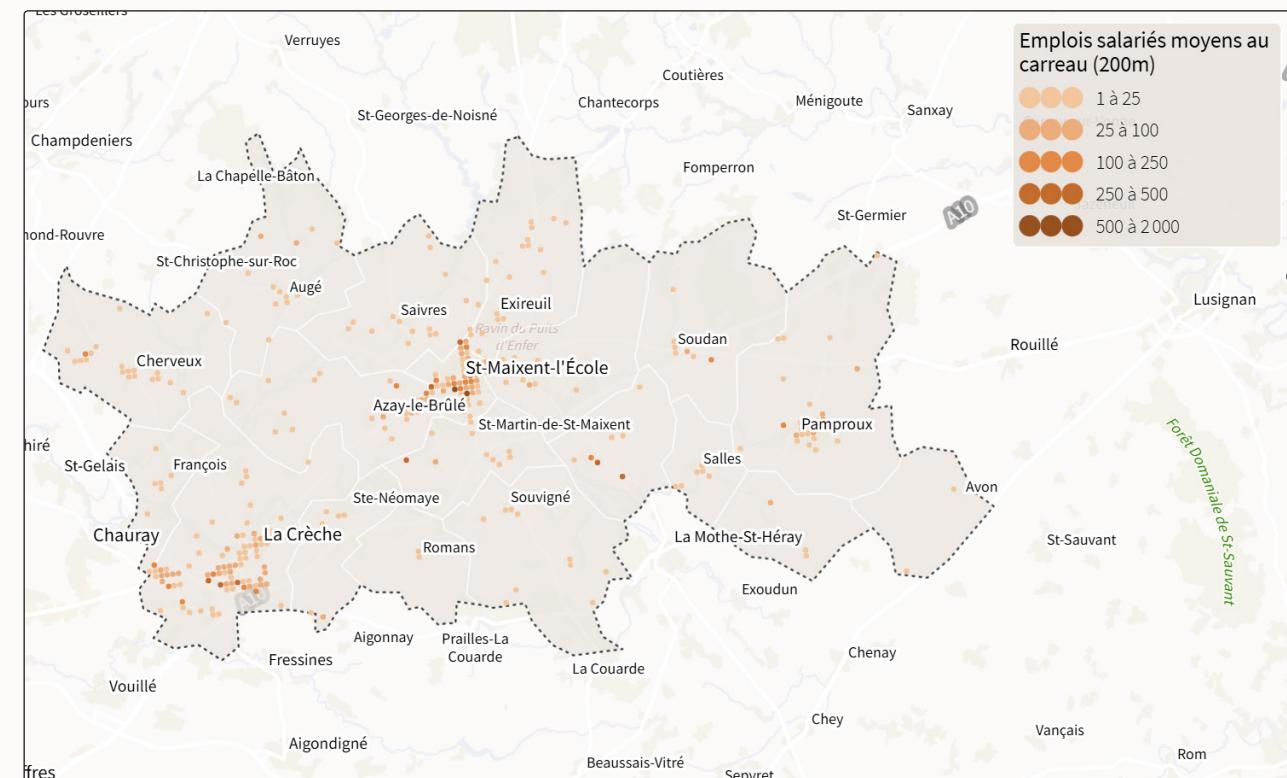
réseau cyclable

ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique des emplois salariés ramenés aux carreaux de 200m de côté

NAVETTES DOMICILE→TRAVAIL - MODES, AXES PRINCIPAUX, ÉVOLUTION

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module d'analyse des navettes domicile→travail en vue d'identifier les leviers d'action les plus impactants

- Part modales et parts modales kilométriques des navettes domicile travail, par communes et EPCI
- Navettes avec parts modales (*lorsque la pertinence statistique est suffisante*)
- Navettes rapportées par axes principaux entre aires urbaines
- Évolution des navettes
- dont flux transfrontaliers*

Prioriser les leviers de report modal

Représentations: carte interactive & tableau

Source : INSEE Mobilités Professionnelles

SUJETS

étude PDMS/PDU

réseau TC

organisation du territoire

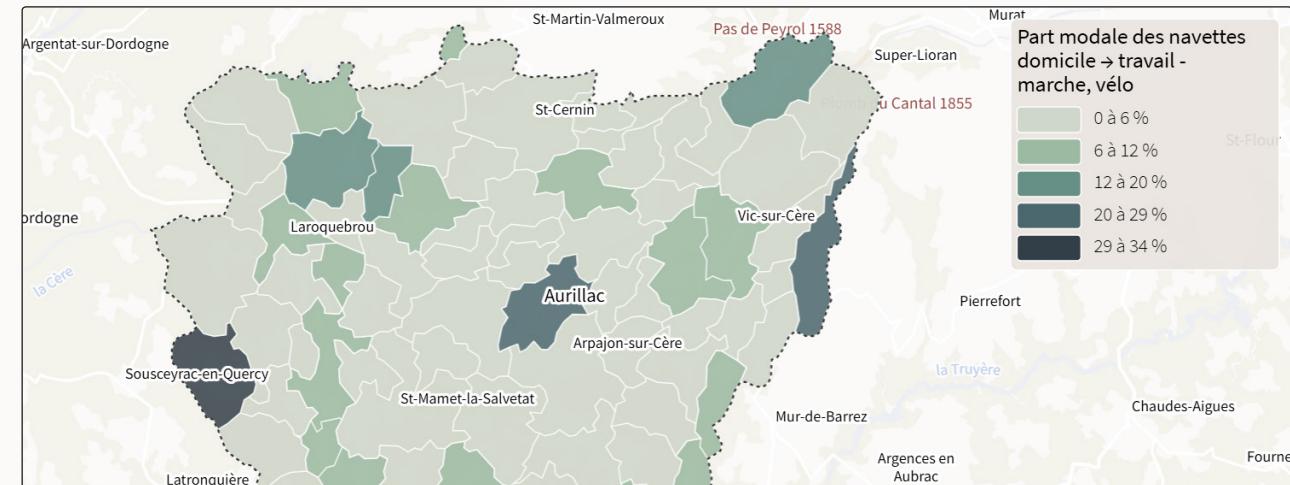
SERM

ÉCHELLES

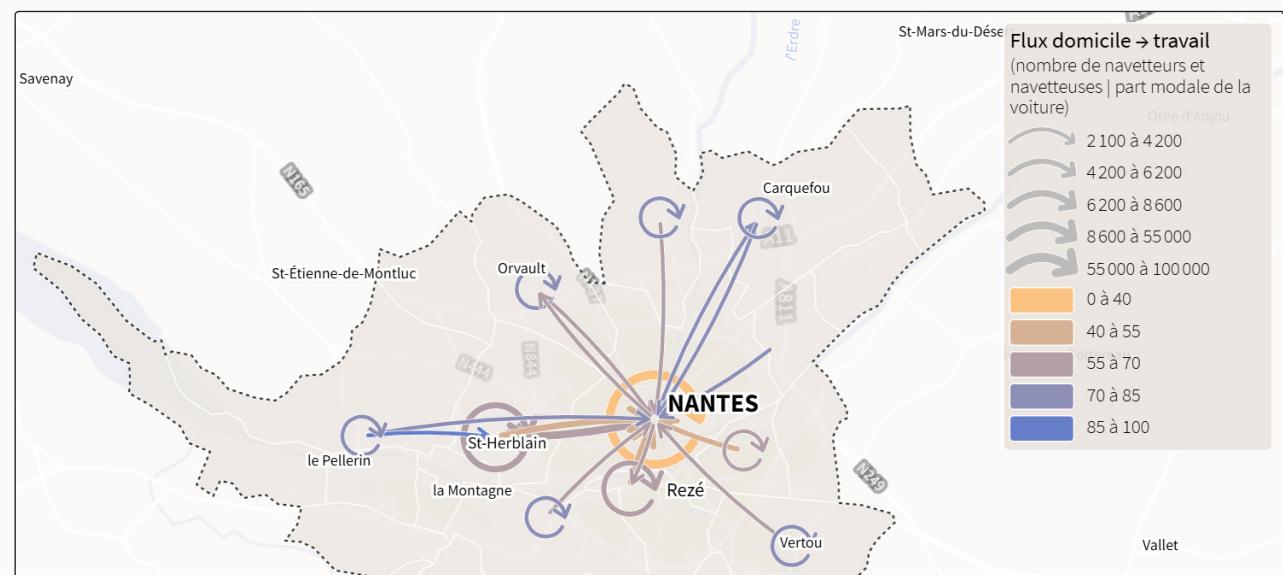
EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : parts modales des navettes domicile→travail selon les communes de résidence



↑ Exemple : navettes domicile→travail entre communes avec part modale de la voiture

PROXIMITÉ - POPULATION COUVERTE PAR GAMMES D'EQUIPEMENTS

DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module d'analyse de la proximité : couverture de la population autour des différentes gammes d'équipements et caractérisation des pôles qui organisent le territoire

- Proximité selon les typologies de pôles et quantification de la population couverte
- Accessibilité selon la distance et les gammes d'équipements

Identifier les zones blanches, organiser les villes du quart d'heure.

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : INSEE BPE, INSEE Filosofi

SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

organisation du territoire

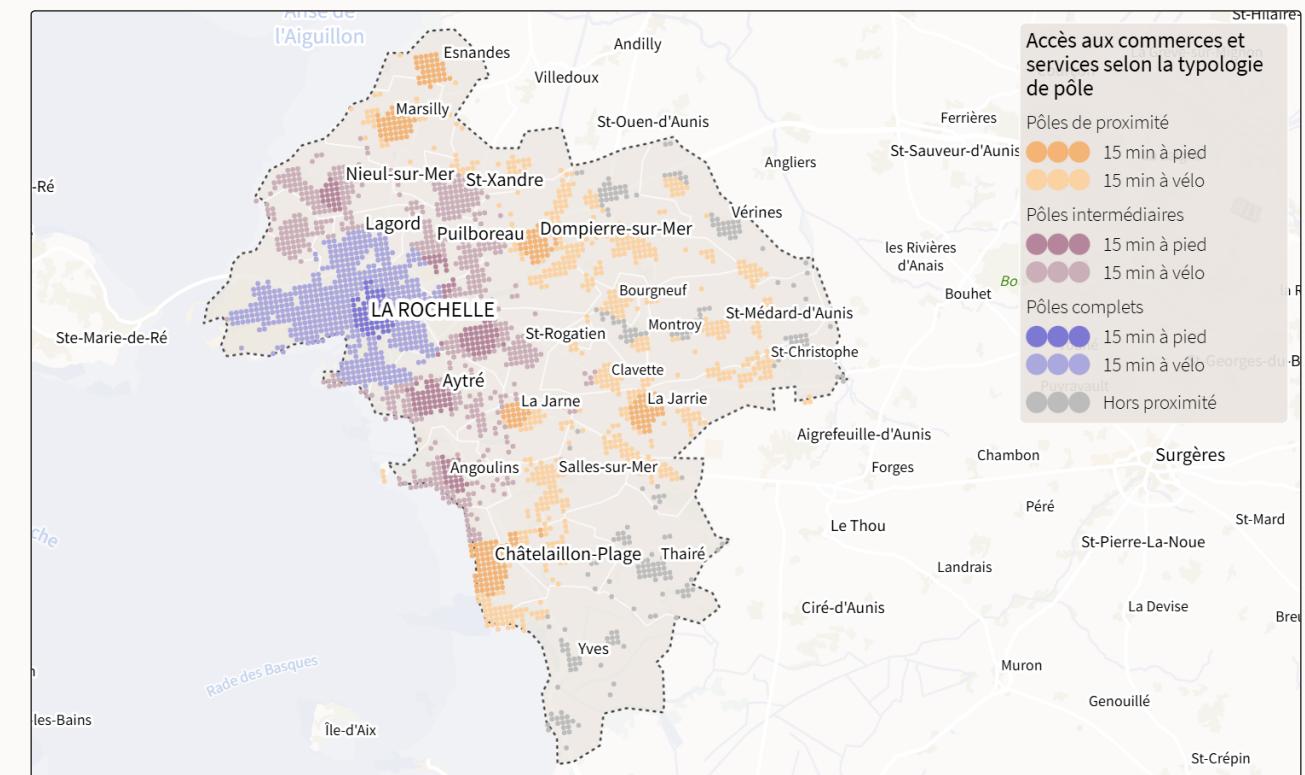
réseau cyclable

ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de l'accès de la population aux pôles selon leur typologie

TRANSPORTS EN COMMUN - PERFORMANCE DE L'OFFRE

OFFRE DE TRANSPORT

Module d'analyse de l'offre de transport en commun pour qualifier la performance de l'offre

- Offre de transport en commun selon niveau de service et typologie (urbaine/périurbaine/régionale)
 - Lignes
 - Points d'arrêts
 - TAD
- Fréquentation des gares SNCF

Préciser la capacité de l'offre de transport en commun à constituer une alternative à la voiture individuelle.

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : transport.data.gouv.fr, SNCF

SUJETS

étude PDMS/PDU

coordination

réseau TC

intermodalité

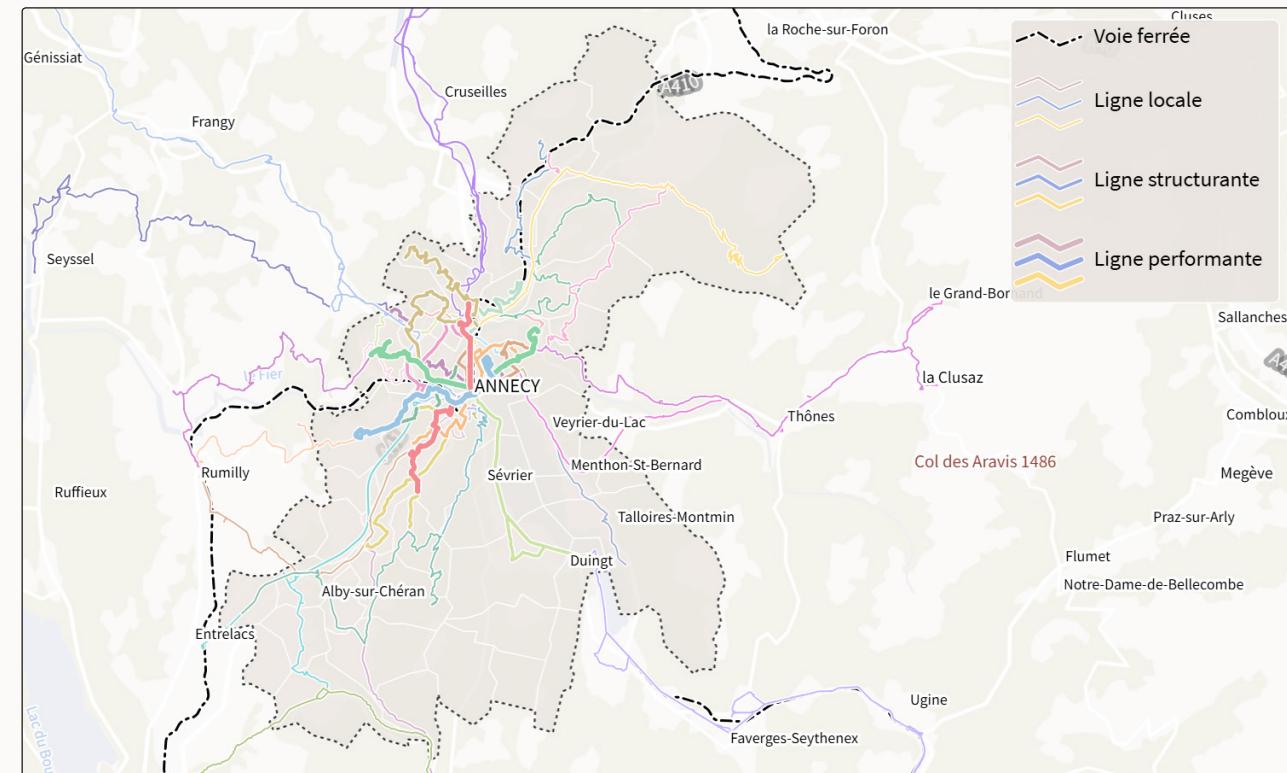
SERM

ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : Lignes de transport en commun par niveau de service

TRANSPORTS EN COMMUN - DESSERTE DE L'OFFRE

OFFRE DE TRANSPORT

Module d'analyse de la desserte de l'offre de transport en commun

- Desserte de la population - selon niveau de service
 - Desserte des emplois - selon niveau de service

Identifier les faiblesses de la desserte, quantifier le potentiel de la multimodalité.

Représentations: carte interactive & tableau

Sources : transport.data.gouv.fr, INSEE Filosofi, INSEE SIRENE

SUJETS

étude PDMS/PDU

réseau TC

intermodalité

SERM

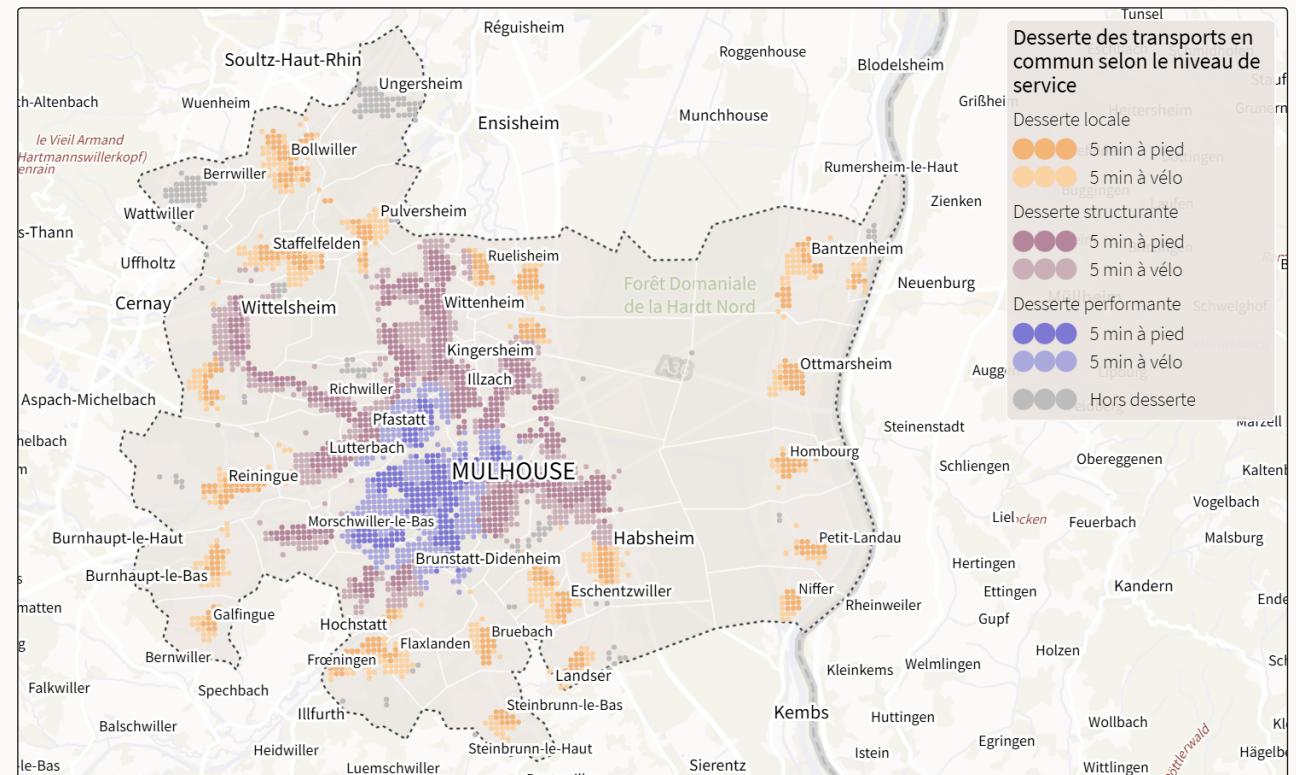
organisation du territoire

ÉCHELLES

EPCI

Région

AQM



↑ Exemple : desserte de la population autour des points d'arrêts selon niveau de service

COVOITURAGE

OFFRE DE TRANSPORT

Module de visualisation des trajets effectués en covoiturage via un opérateur

- Flux de covoiturage
- Évolution des flux

Constatier l'évolution des pratiques de covoiturage organisé par un opérateur.

Représentations: carte interactive & tableau

Source: Registre de preuve de covoiturage

SUJETS

étude PDMS/PDU

voiture sobre

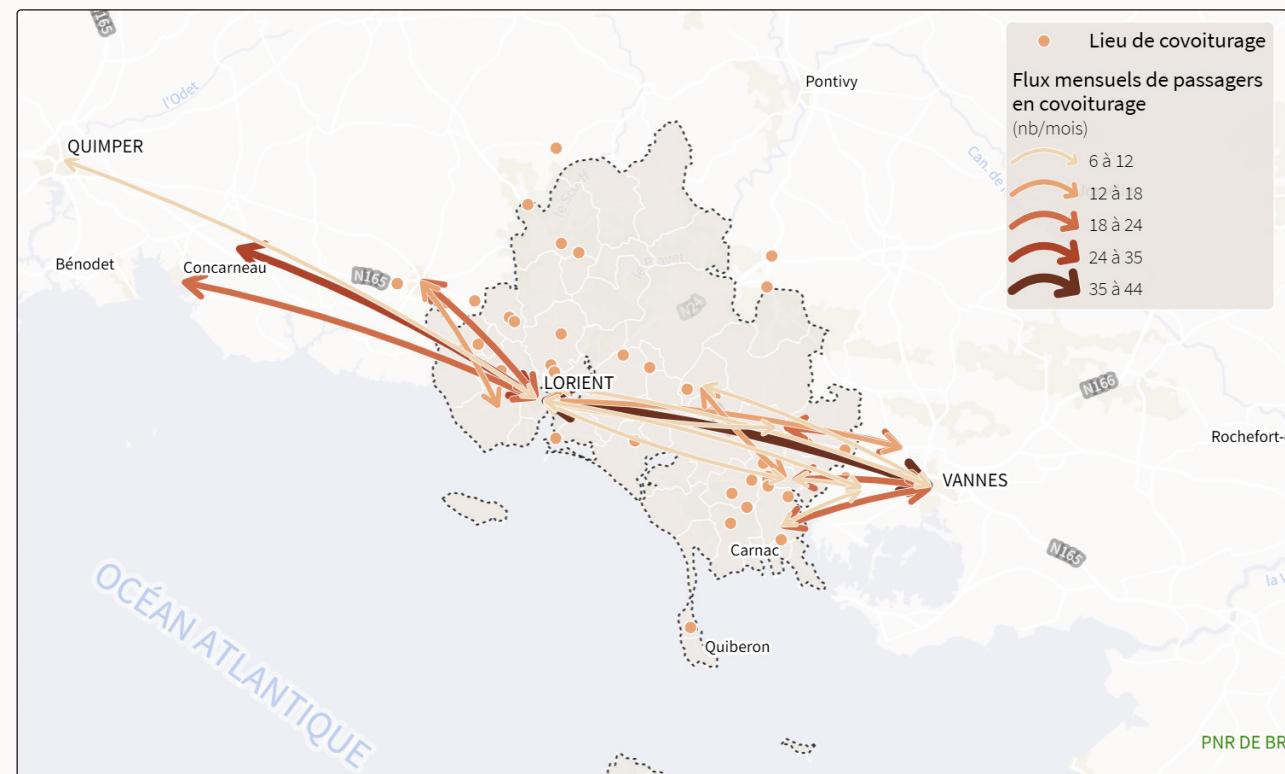
intermodalité

ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique des flux en covoiturage

ACCIDENTOLOGIE

OFFRE DE TRANSPORT

Module de visualisation des accidents

- Localisation des accidents par typologie
- Focus accidents impliquant des cyclistes
- Evolution

Identifier les zones à risque. Prioriser les aménagements.

Représentations: carte interactive & tableau

Source : ONISR

SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

réseau cyclable

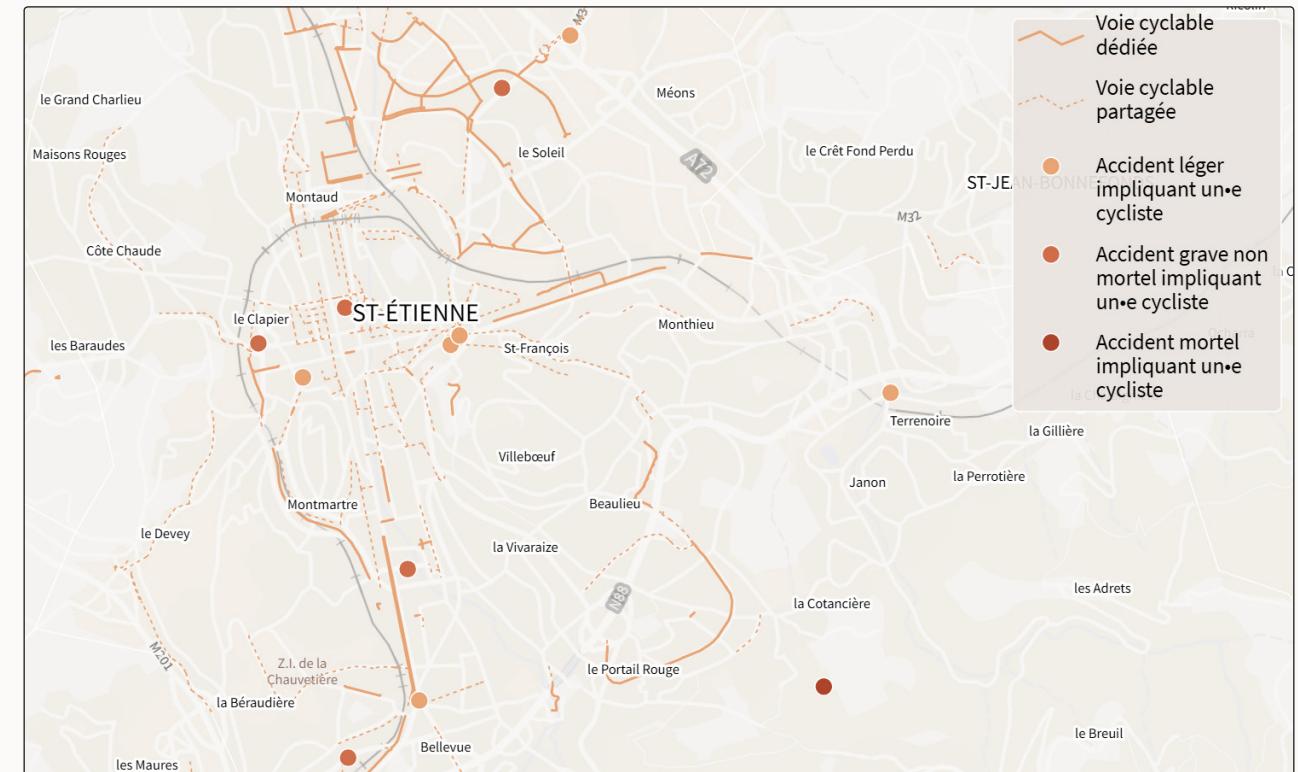
ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : accidents impliquant des cyclistes & tracés des aménagements cyclables

OFFRE

Modules standards en accès libre

Les modules actuellement disponibles en accès libre sur l'ensemble de la France le restent pour tout public.

Gratuit

Forfait modules complémentaires

Les modules complémentaires présentés dans ce document sont proposés sous la forme d'un forfait par territoire. Une fois le forfait souscrit pour un territoire, les modules complémentaires du territoire en question sont accessibles à tout public.

Tarif sur devis selon le territoire

UN OUTIL EFFICACE ET RECONN

AIDE À LA DÉCISION

L'accent est mis sur des données qui permettent une **analyse objective** afin de conduire à des décisions efficaces selon les besoins identifiés en amont.

« C'est un super outil qui va nous être d'une grande aide pour l'analyse du territoire dans le plan de mobilité simplifié ! »

Une chargée de mission mobilité

SUPPORT DE TRAVAIL COMMUN

Les données sont accessibles en ligne ce qui permet de **les partager facilement** entre partenaires : collectivités, bureaux d'étude, opérateurs de transport mais aussi **d'alimenter des travaux avec le grand public** : associations et initiatives citoyennes.

« L'outil est top pour accompagner les territoires dans leur transition ! »

Un bureau d'études

INFORMATION CLAIRE ET RICHE

Les cartes interactives sont un **support de présentation pédagogique** afin de sensibiliser ou de nourrir les réflexions. Elles permettent également **d'accéder à davantage d'informations** tout en gardant une représentation lisible à la lecture.

« Je reconnaiss un excellent travail de matérialisation de la plateforme ainsi que son ergonomie »

Une DREAL



Maël Bordas

bordas.mael@gmail.com

+33 6 17 47 50 08

<https://diagnostic-mobilite.fr>

