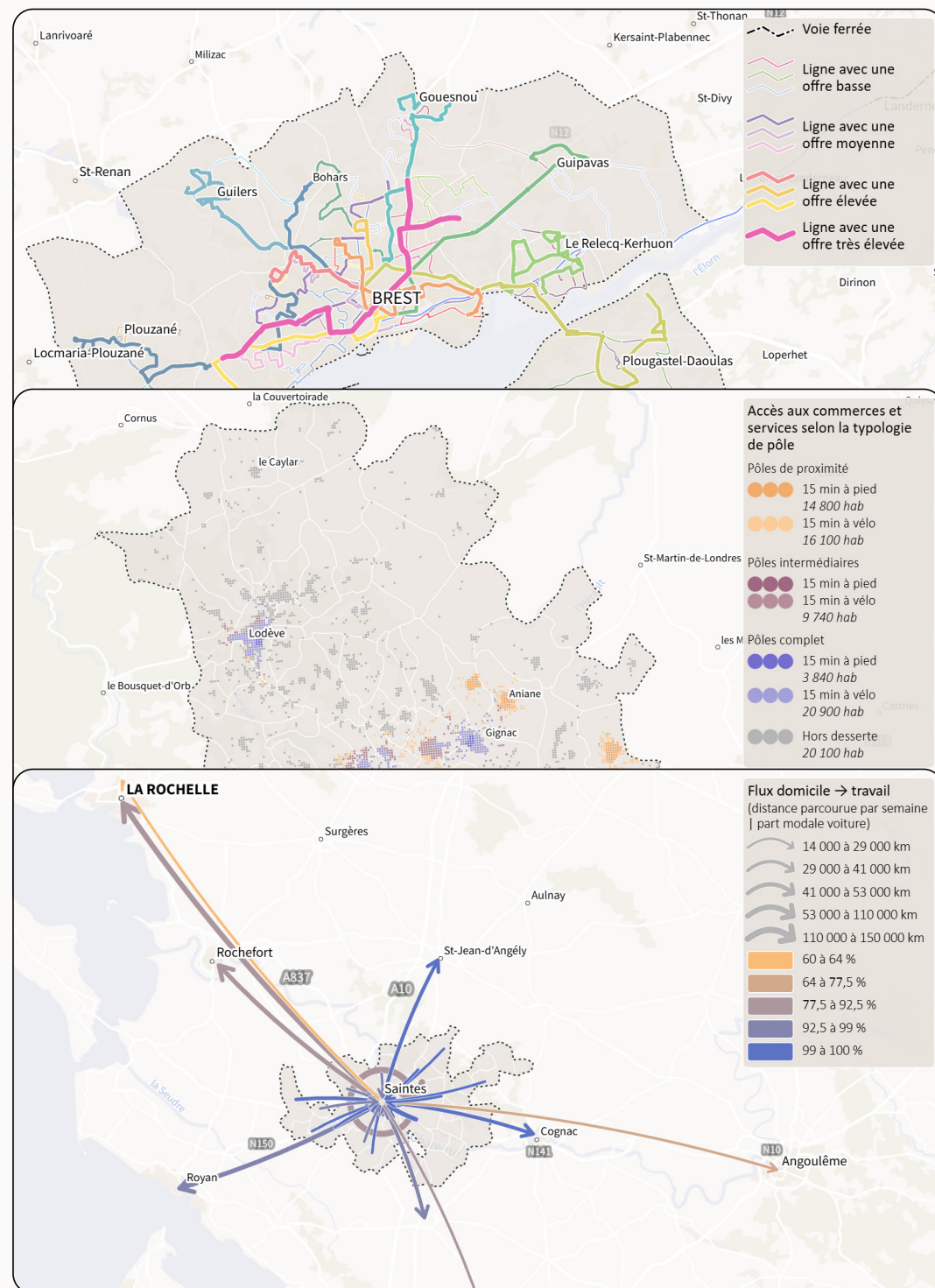


# Diagnostic consolidé

*Des analyses essentielles pour construire la mobilité durable des territoires*

## DIAGNOSTIC MOBILITÉ

Comprendre les enjeux de mobilité et évaluer des solutions adaptées pour une mobilité durable



# CONTEXTE & PROJET DIAGNOSTIC MOBILITÉ

Diagnostic Mobilité a été développé avec des collectivités pour répondre à leur besoin de compréhension de la mobilité.

## UNE VUE LUCIDE DES ENJEUX DE MOBILITÉ

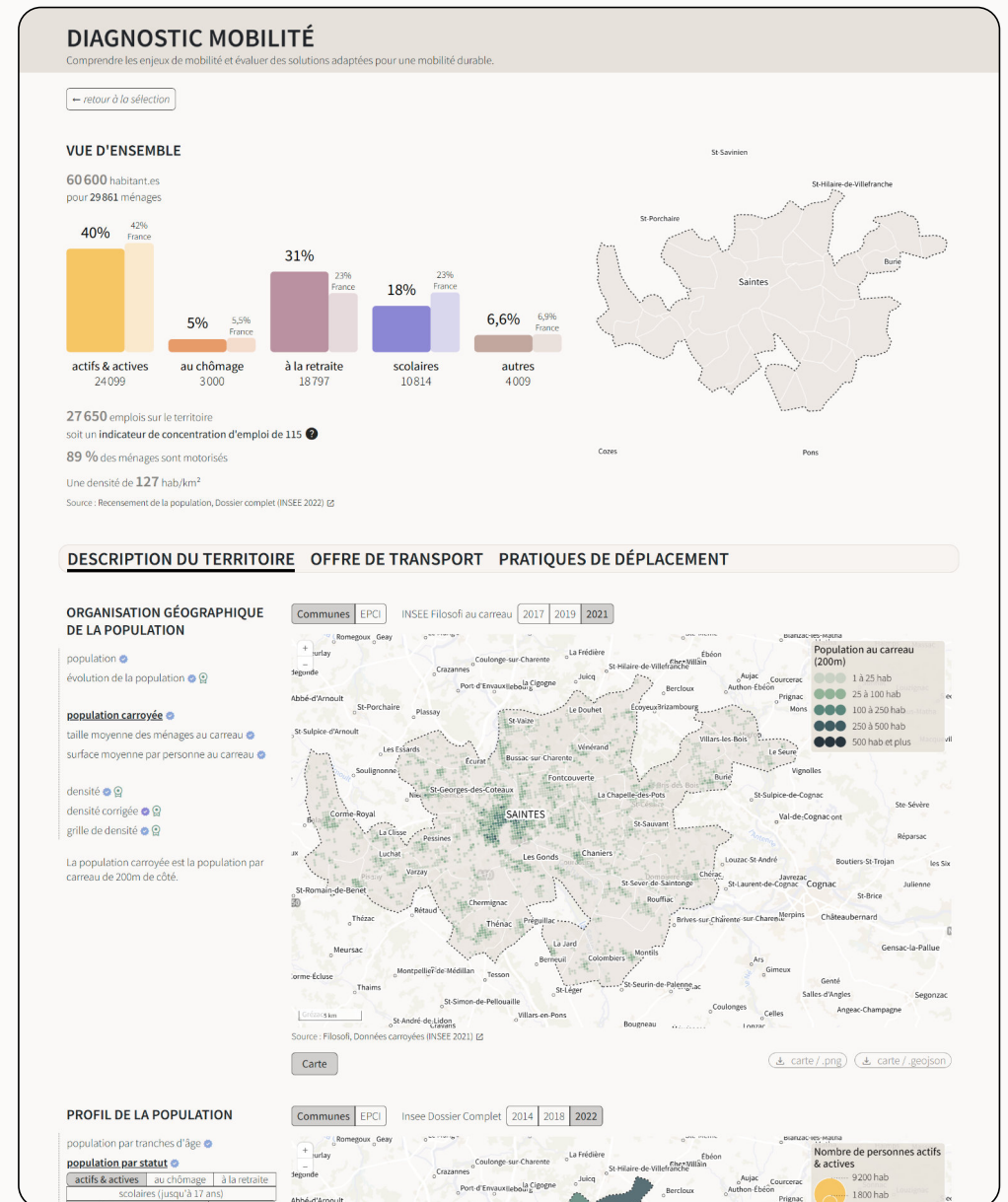
À travers une lecture structurée, Diagnostic Mobilité prend soin de rendre compte les enjeux au mieux pour construire une mobilité durable efficace.

## UN OUTIL PRATIQUE ET INTUITIF

Accessible avec un navigateur internet, cet outil rassemble, croise et met en forme les données indispensables pour établir rapidement un diagnostic mobilité du territoire.

## UN SUPPORT DE TRAVAIL COMMUN

L'interface ouverte à tous les acteurs de la mobilité constitue une base de discussion partagée, à partir de données objectives pour construire efficacement avec les partenaires.



# FREINS À LA TRANSITION COURANTS

Les collectivités partagent les mêmes **difficultés pour construire efficacement la mobilité durable** de leur territoire.

## **SOLUTIONS EN DÉCALAGE AVEC LA RÉALITÉ**

Une **perception biaisée de la réalité** ou simplement un manque d'information **entraîne des solutions non prioritaires voire inefficaces**.

## **DÉFAUT D'APPROPRIATION INTERNE**

Sans véritable intégration des enjeux par les collectivités, **les documents de planification perdent leur utilité**. Par ailleurs la mise en œuvre efficace des actions **nécessite un suivi dans la durée**.

## **MANQUE DE VISION TRANSVERSE**

Alors que les actions pour le report modal sont principalement mises en avant, **faire le lien entre mobilité et mode de vie ouvre à de nouvelles solutions**.

## **RESSOURCES CONTRAINTES**

Les **ressources humaines ou financières** sont restreintes et souvent **insuffisantes pour traiter les sujets en profondeur**. Certaines données complexes à traiter sont pourtant indispensables pour construire de manière éclairée.

# DIAGNOSTIC CONSOLIDÉ

La **version consolidée** de Diagnostic Mobilité répond à ces difficultés en proposant des **analyses approfondies** du territoire, accessibles immédiatement pour tous les acteurs de la mobilité.

## UNE VUE LUCIDE DES ENJEUX DE MOBILITÉ

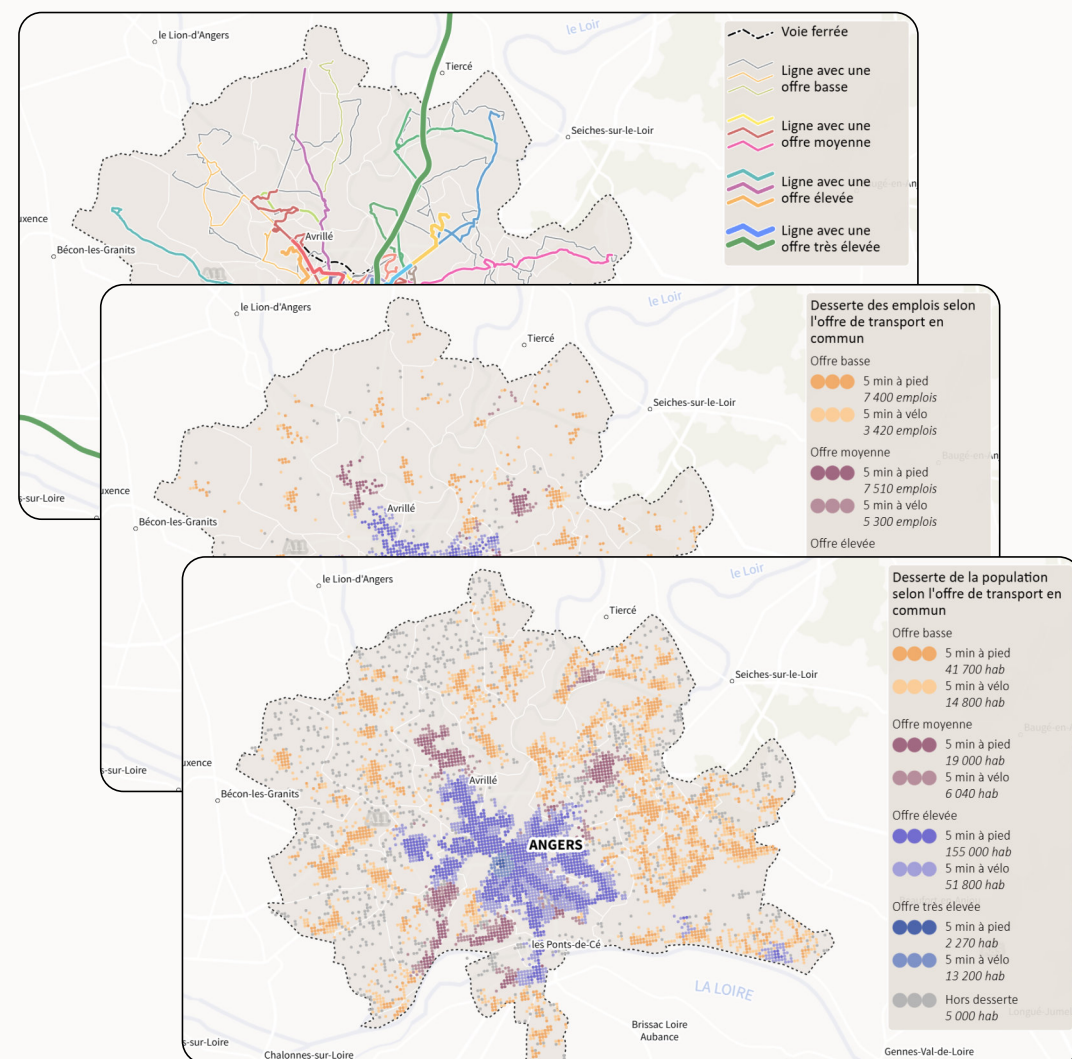
Des **analyses approfondies** nécessaires pour comprendre **finement** les sujets de mobilité.

## UN APPUI POUR PLANIFIER ET ORGANISER UNE MOBILITÉ DURABLE EFFICACE

Des **indicateurs** pour **révéler** les actions prioritaires et accompagner leur mise en oeuvre.

## UN RÉFÉRENTIEL PARTAGÉ ET ACTUALISÉ

Un **outil commun** mobilisable par les services, les initiatives citoyennes et les partenaires



*Exemple : analyse de l'offre de transport en commun et déclinaison pour la desserte de la population et des emplois*



# DIAGNOSTIC CONSOLIDÉ

Le diagnostic consolidé donne accès à une lecture territoriale lucide, notamment à travers :

- **Caractérisation du territoire**

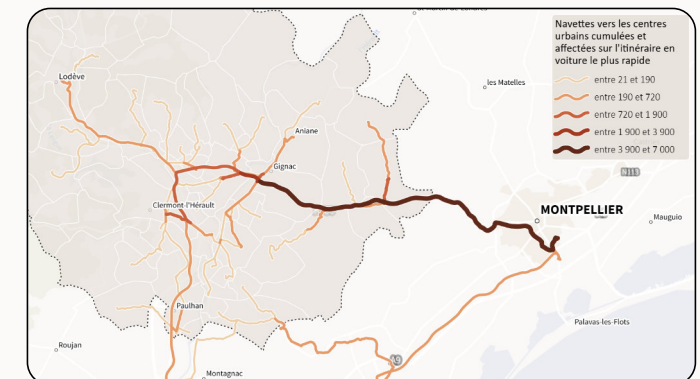
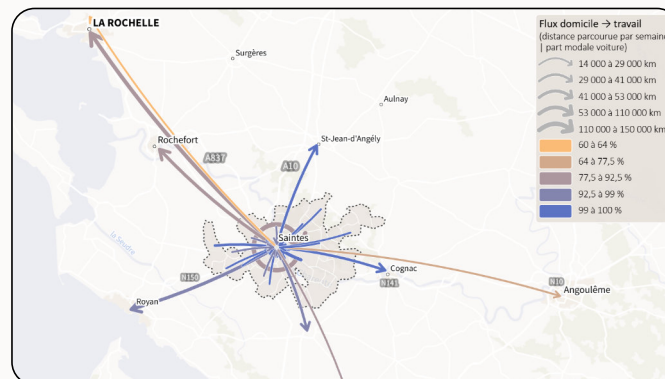
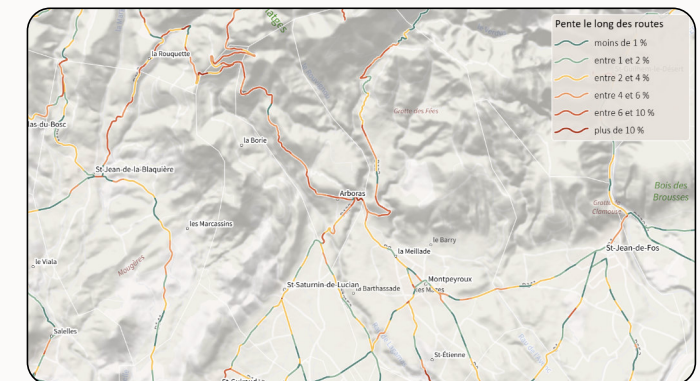
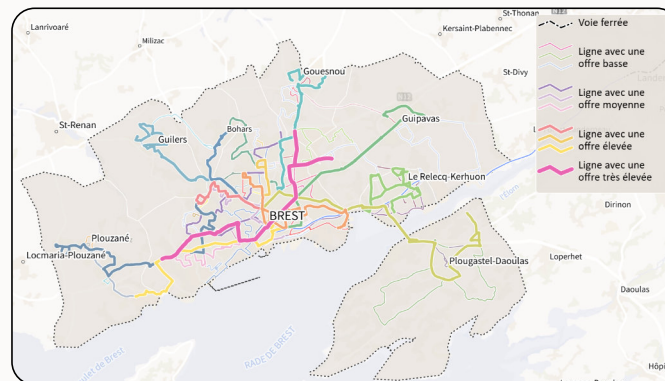
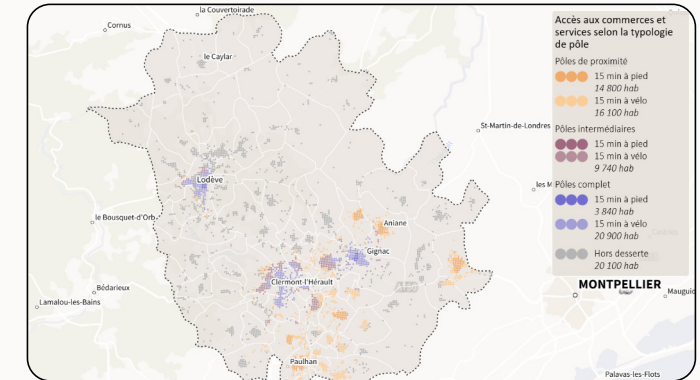
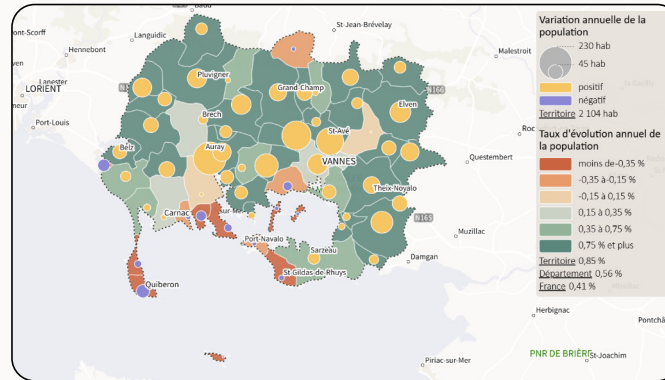
- Dynamiques d'évolution *population, emploi*
- Topographie *pentcs, coupures et franchissements*

- **Besoins de mobilité**

- Lieux d'emplois *localisation fine, zones d'activité*
- Flux domicile-travail *par modes, affectation routière, évolution*
- Proximité *accessibilité des commerces et services*

- **Analyse de l'offre**

- Transport en commun *analyse, desserte population et emplois*
- Vélos en libre service *localisation et desserte*
- Pratiques de covoiturage *flux, évolution*



En annexe, l'ensemble des indicateurs est répertorié.

# DES USAGES VARIÉS

Concrètement, la **version consolidée** est utilisée par les collectivités pour de nombreux usages, voici les plus courants :

## **NOURRIR UN PLAN DE MOBILITÉ/SCHÉMA DIRECTEUR**

Toutes les données nécessaires pour structurer le diagnostic et préparer la stratégie.

## **OBJECTIVER LORS DE COMITÉ DES PARTENAIRES/CONCERTATION CITOYENNE**

Des vues interactives didactiques pour présenter une base commune de discussion.

## **IDENTIFIER LES PRIORITÉS ADAPTÉES**

Des indicateurs orientés action pour éclairer la situation et hiérarchiser les solutions.

## **CONSTRUIRE DANS LA DURÉE**

Des données actualisées pour accompagner la mise en œuvre et le suivi du plan d'action.

# MODALITÉS D'ACTIVATION



## Version exploratoire

Les données élémentaires pour explorer les enjeux de mobilité et sensibiliser les acteurs.

*① Les premiers développements ont été soutenus par l'ADEME dans le cadre de l'appel à commun Résilience des territoires.*



Accès libre



## Version consolidée

Les données nécessaires pour analyser finement les enjeux et prendre des décisions éclairées entre acteurs.

### Forfait annuel par territoire

- Indicateurs consolidés
- Fonctionnalité d'export SIG
- Accès ouvert à l'ensemble des acteurs (services, partenaires, etc)

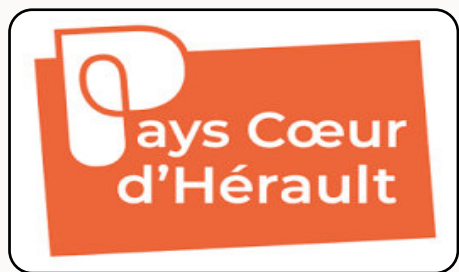
*① L'engagement des territoires permet de mutualiser les développements.*

Tarif selon le territoire

# UN OUTIL RECONNU

Plus de **300** collectivités et **250** bureaux d'études explorent régulièrement les territoires avec Diagnostic Mobilité.

**Des collectivités engagées** pour construire leur mobilité durable **ont déjà activé la version consolidée :**



↪ suivre et mettre en œuvre le schéma de mobilité



↪ réaliser un plan de mobilité simplifié

*« Visualisations hyper intéressantes pour les territoires qui ont activé la version consolidée. Cela peut faire gagner du temps et sans doute un peu de budget public sur la partie diagnostic. »*

Un bureau d'études

*« C'est un super outil qui va nous être d'une grande aide pour l'analyse du territoire dans le plan de mobilité simplifié ! »*

Une chargée de mission mobilité



Selon vos besoins et votre stade d'avancement nous pouvons échanger pour :

↪ Identifier les usages pertinents selon votre situation

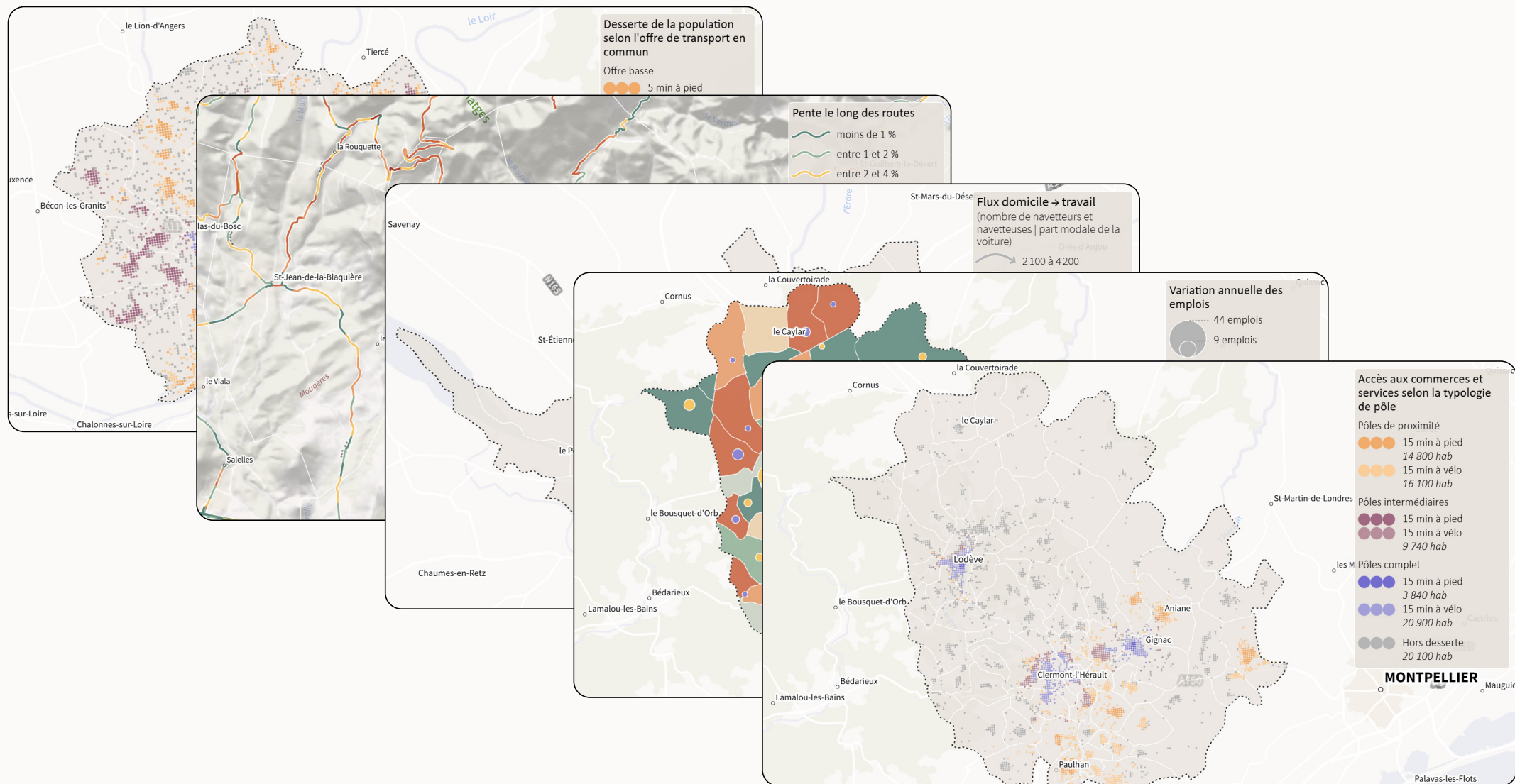
↪ Activer le diagnostic consolidé de votre territoire



**Maël Bordas**

*mael@mobam.fr*

+33 6 17 47 50 08



# Annexe

Documentation technique des indicateurs  
spécifiques au diagnostic consolidé

# DES INDICATEURS POUR DES USAGES VARIÉS

Les indicateurs consolidés interviennent tout au long des différentes étapes (planification, mise en oeuvre). Les sujets traités sont eux-mêmes plus ou moins appropriés selon les échelles. On introduit donc des grandes catégories d'usage :

## PLANIFICATION

Élaboration d'un document de planification qui organise les actions sur un temps long après avoir établi un diagnostic fin et une stratégie efficace. Ils peuvent être de natures différentes :

étude PDMS/PDU

étude SDMA

*PDMS : Plan de mobilité simplifié | PDU : Plan de mobilité urbain  
SDMA : Schéma directeur des modes actifs*

Coordination entre les acteurs et les échelles, indispensable pour assurer l'articulation entre les territoires.

coordination

## MISE EN ŒUVRE DES ACTIONS

Identification et connexion des pôles, organisation du territoire de demain (développement de services de proximité, urbanisme). Prise en compte des besoins spécifiques de la population.

organisation du territoire

mobilité inclusive

Facilitation du report modal et développement d'une offre de mobilité alternative à la voiture individuelle :

réseau TC

réseau cyclable

intermodalité

SERM

voiture sobre

*SERM : Services express régionaux métropolitains*

## ÉCHELLES

Les EPCI, s'ils ont pris la compétence d'AOM, organisent des services de mobilité à une échelle locale.

EPCI

AOM

Les départements peuvent être impliqués lors d'aménagements de mobilité associés à la voirie départementale.

Département

Les régions sont AOM régionales et AOM par substitution des EPCI n'ayant pas saisi la compétence. Leur rôle est crucial pour assurer l'articulation entre les ressorts territoriaux des AOM.

Région

AOM

*AOM : Autorité organisatrice de la mobilité*

# ÉVOLUTION - POPULATION, EMPLOIS

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module de suivi de l'évolution de la population et des emplois :

- Variation annuelle de la population
- Taux d'évolution annuel de la population
- Variation annuelle des emplois
- Taux d'évolution annuel des emplois

*Caractériser la dynamique du territoire, identifier les zones en déclin.*

Représentations : carte interactive & tableau

Source : Recensement de la population INSEE

## SUJETS

étude PDMS/PDU

organisation du territoire

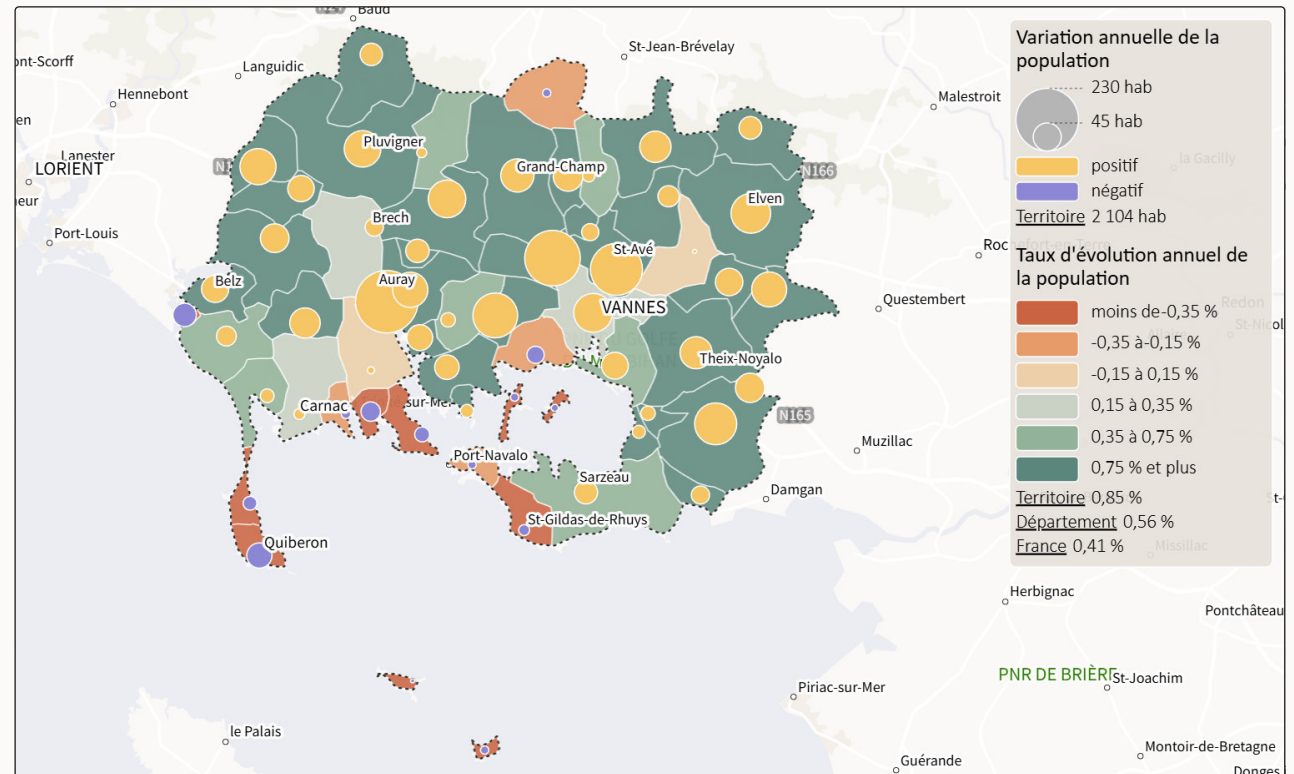
## ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de la variation annuelle de population

# DENSITÉ - COMPOSITION RÉSIDENTIELLE TERRITORIALE

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module de compréhension de l'organisation résidentielle du territoire

- Densité
- Densité corrigée (*densité calculée sur la surface urbanisée*)
- Grille communale de densité en 7 niveaux

*Comprendre le tissu résidentiel du territoire, identifier les disparités.*

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : Recensement de la population INSEE, CORINE Land Cover

## SUJETS

étude PDMS/PDU

organisation du territoire

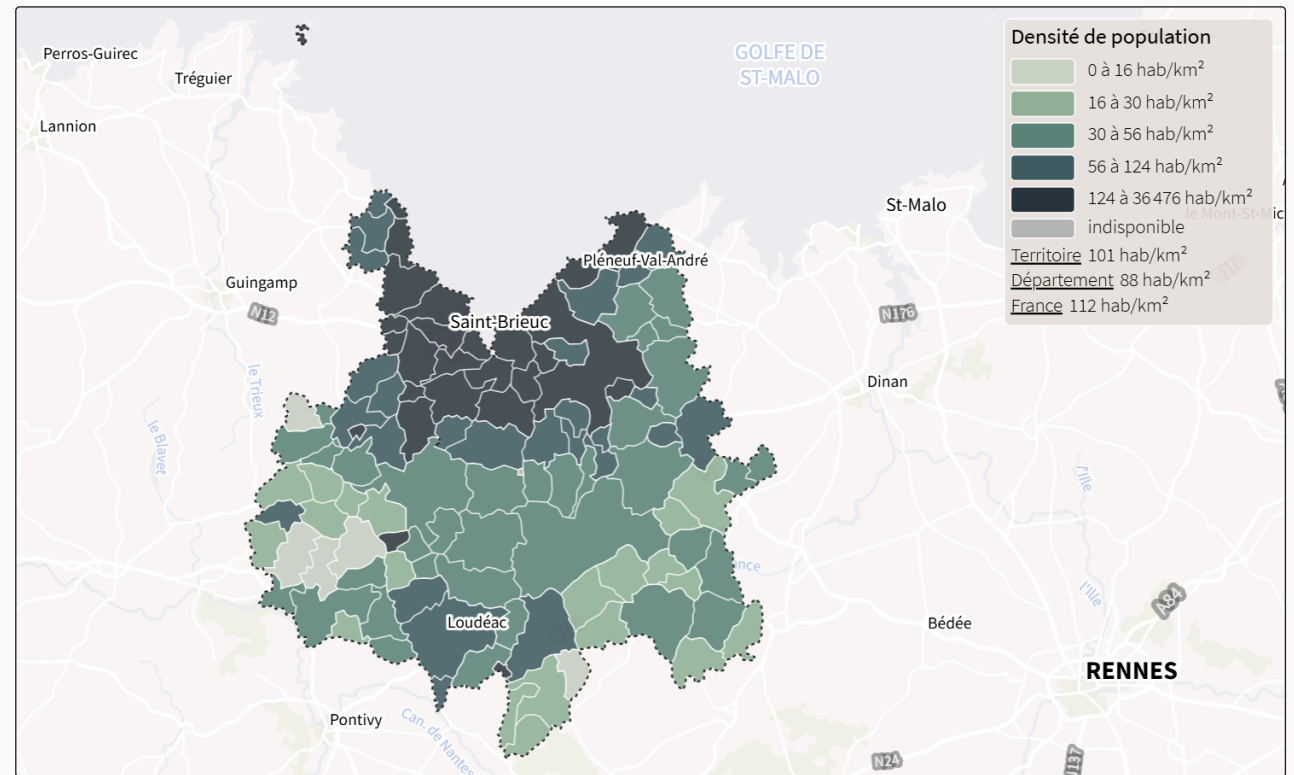
## ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de la densité de population



# TOPOGRAPHIE - RELIEF, COUPURES, FRANCHISSEMENTS

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

### Module d'analyse de la topographie du territoire

- Relief du territoire
- Pente le long des routes
- Coupures : routes importantes, voies ferrées, cours d'eau
- Franchissements : ponts, tunnels

*Identifier les blocages et les opportunités.*

Représentation : carte interactive

Source : IGN

### SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

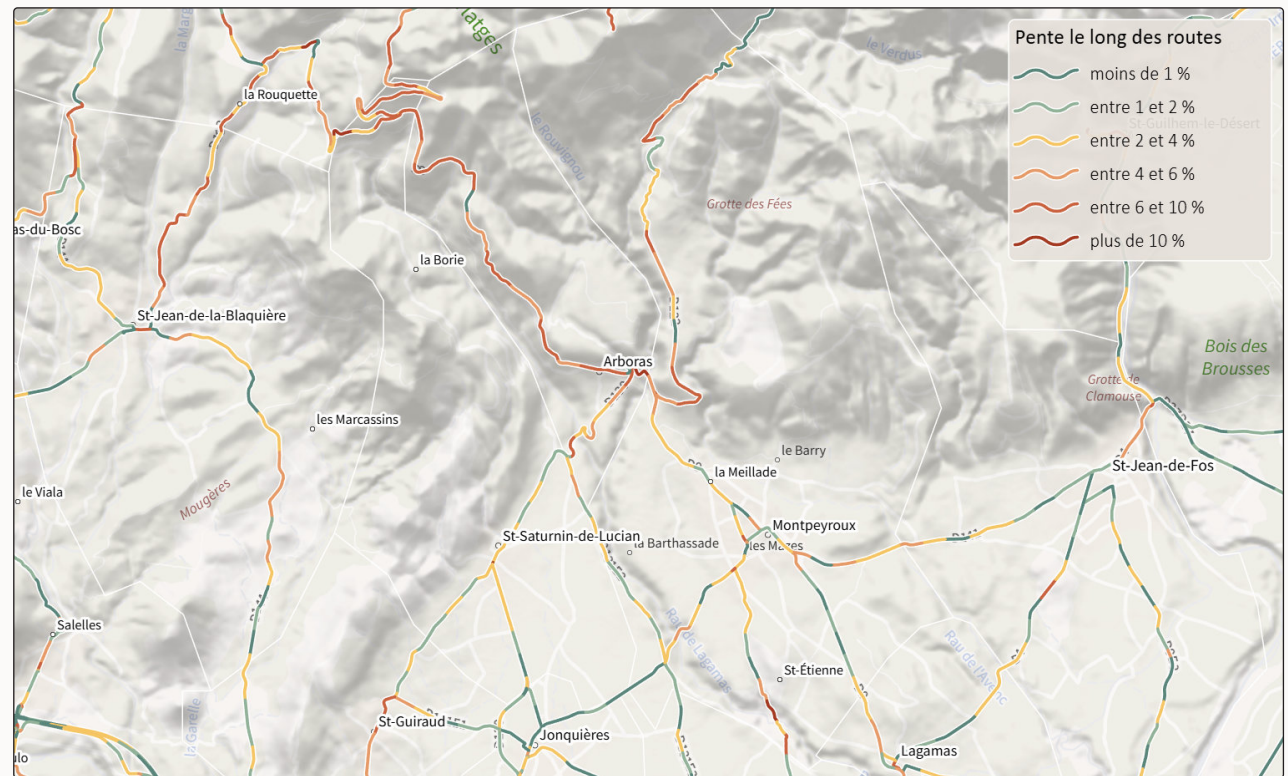
réseau cyclable

### ÉCHELLES

EPCI

Département

AOM



↑ Exemple : vue cartographique des pentes le long des routes

# PÉRIMÈTRES TERRITORIAUX

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

### Module de représentation des périmètres territoriaux

- Aires d'attraction des villes (anciennement aires urbaines)
- Bassins de mobilité (échelle des contrats opérationnels de la mobilité)
- Autorités organisatrices de la mobilité (AOM) et ressort territorial - recensement des plans de mobilité associés

*Articuler les actions avec les territoires voisins.*

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : INSEE, CEREMA

### SUJETS

étude PDMS/PDU

coordination

organisation du territoire

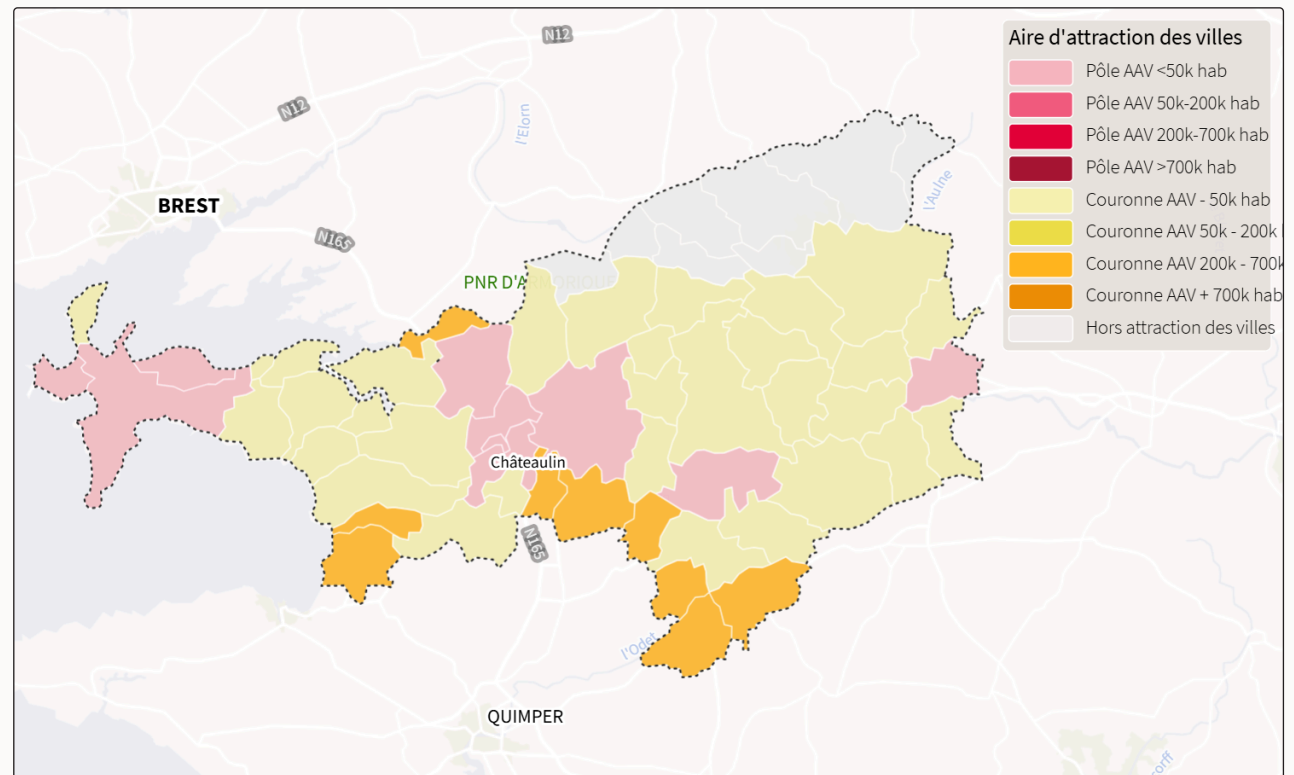
### ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique du découpage en aire d'attraction des villes

# EMPLOIS - LOCALISATION FINE

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

### Module de représentation fine des lieux d'emplois

- Principaux pôles d'emplois (infra communal) avec effectif salarié moyen
- Emplois rapportés au carreau (200m)

*Localiser précisément des générateurs majeurs de déplacements.*

Représentation : carte interactive

Sources : INSEE SIRENE, INSEE Recensement de la population

### SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

organisation du territoire

réseau TC

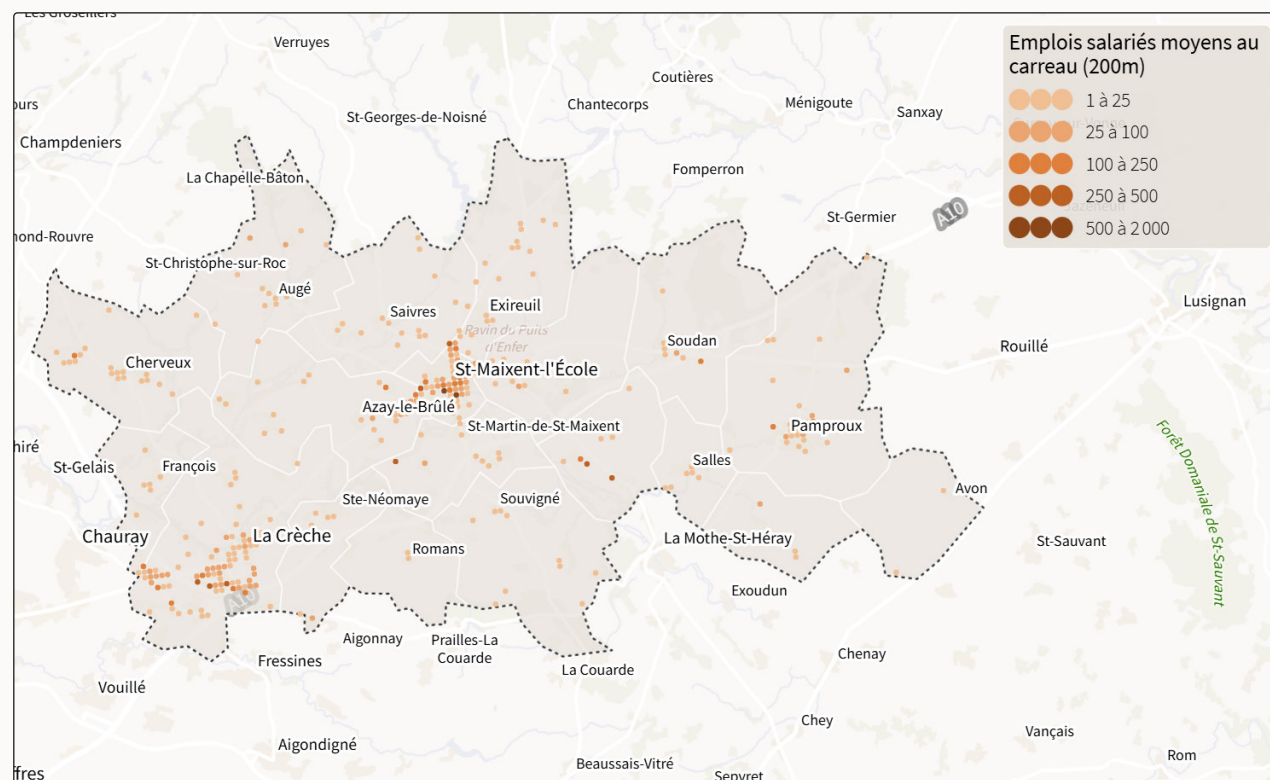
réseau cyclable

### ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique des emplois salariés moyens ramenés aux carreaux de 200m de côté

# NAVETTES DOMICILE→TRAVAIL - MODES, AXES PRINCIPAUX, ÉVOLUTION

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module d'analyse des navettes domicile→travail en vue d'identifier les leviers d'action les plus impactants

- Part modales et parts modales kilométriques des navettes domicile travail, par communes et EPCI
- Navettes avec parts modales (*lorsque la pertinence statistique est suffisante*)
- Navettes rapportées par axes principaux entre aires urbaines
- Évolution des navettes
- *dont flux transfrontaliers*

*Prioriser les leviers de report modal*

Représentations : carte interactive & tableau

Source : INSEE Mobilités Professionnelles

### SUJETS

étude PDMS/PDU

réseau TC

organisation du territoire

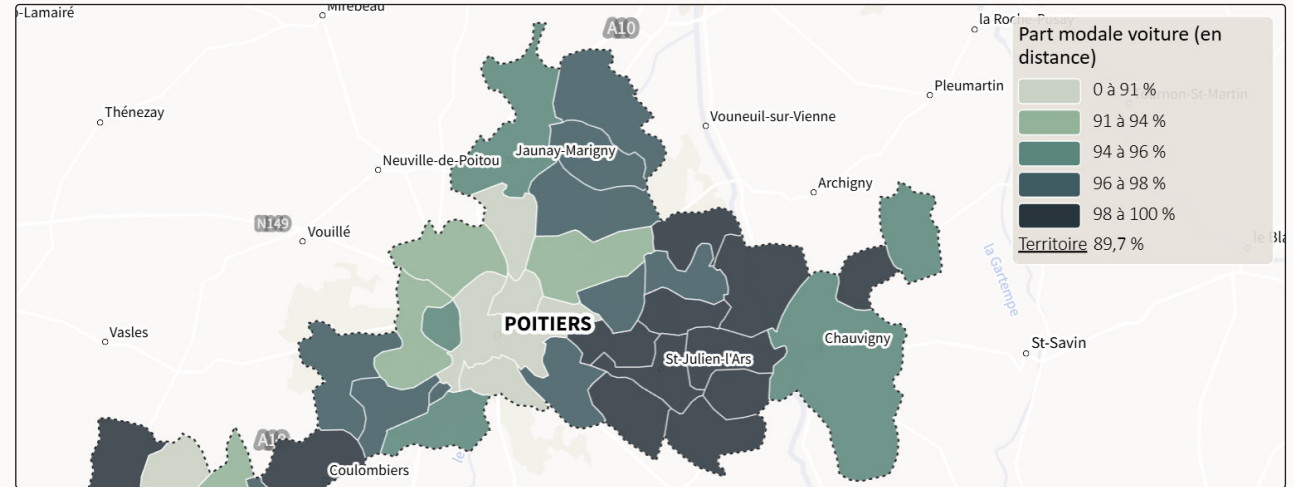
SERM

### ÉCHELLES

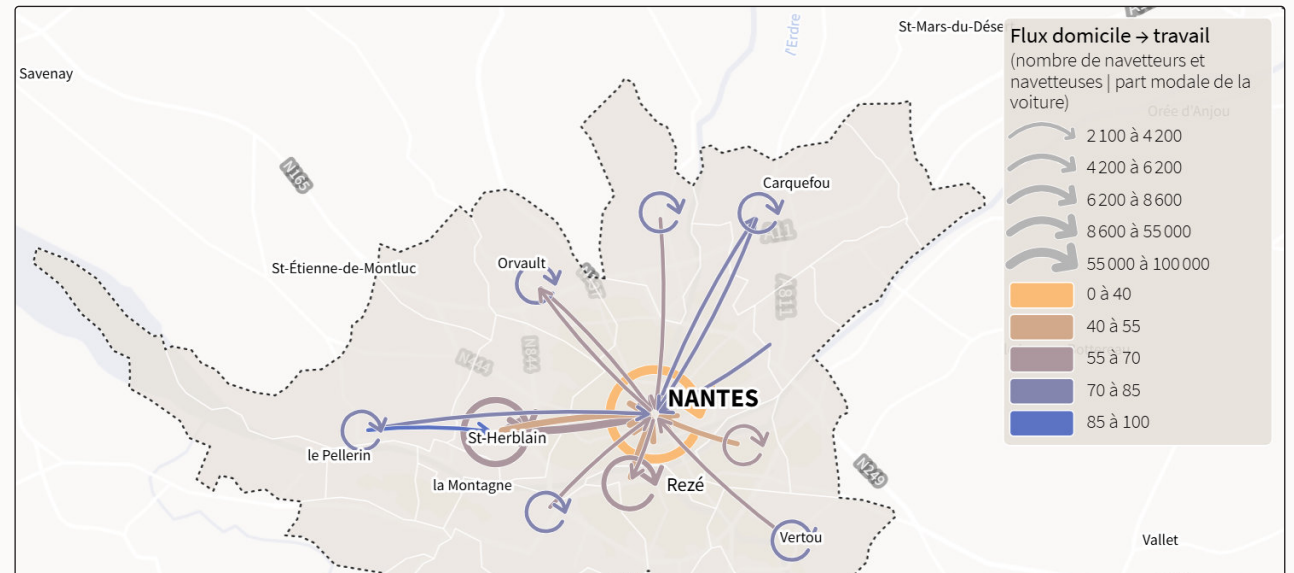
EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : parts modales des navettes domicile→travail selon les communes de résidence



↑ Exemple : navettes domicile→travail entre communes avec part modale de la voiture



# PROXIMITÉ - POPULATION COUVERTE PAR GAMMES D'EQUIPEMENTS

## DESCRIPTION DU TERRITOIRE

Module d'analyse de la proximité : couverture de la population autour des différentes gammes d'équipements et caractérisation des pôles qui organisent le territoire

- Proximité selon les typologies de pôles et quantification de la population couverte
- Accessibilité selon la distance et les gammes d'équipements

*Identifier les zones blanches, organiser les villes du quart d'heure.*

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : INSEE BPE, INSEE Filosofi

## SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

organisation du territoire

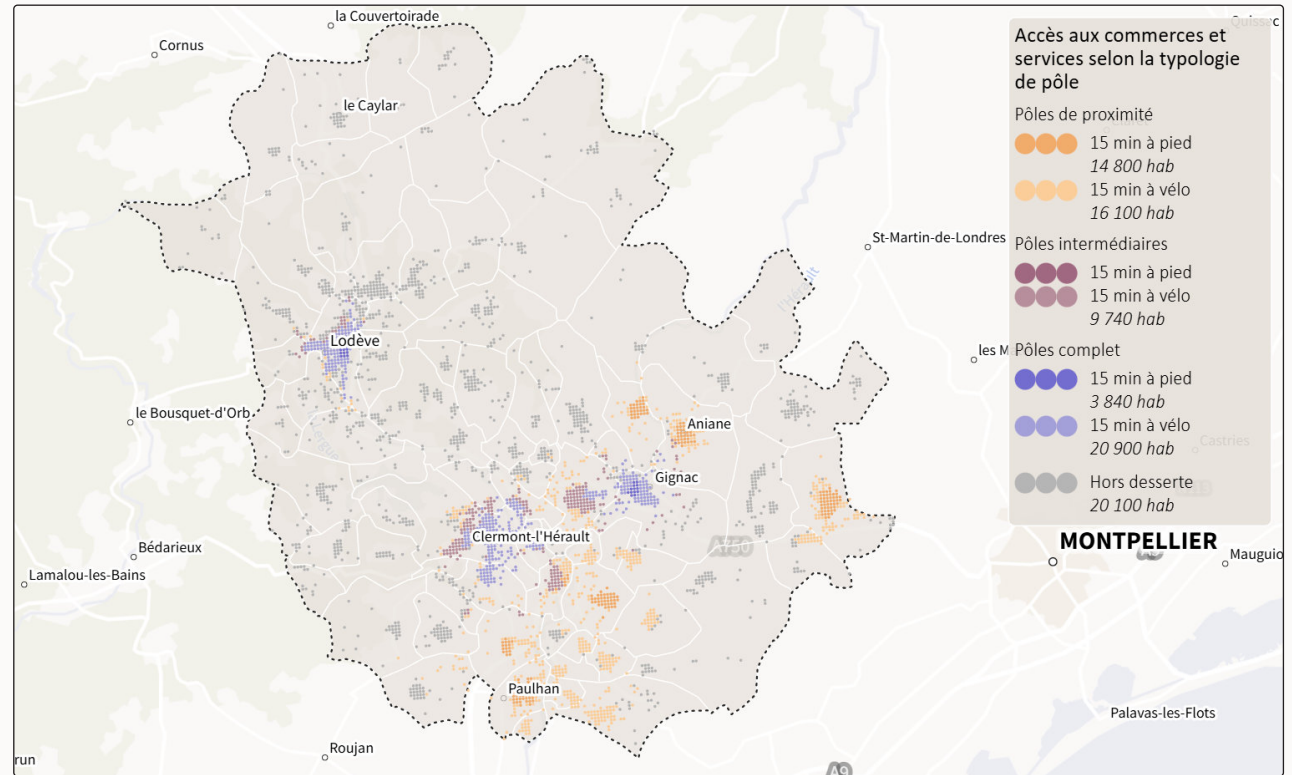
réseau cyclable

## ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de l'accès de la population aux pôles selon leur typologie



# TRANSPORTS EN COMMUN - PERFORMANCE DE L'OFFRE

## OFFRE DE TRANSPORT

Module d'analyse de l'offre de transport en commun pour qualifier la performance de l'offre

- Offre de transport en commun selon niveau de service et typologie (urbaine/périurbaine/régionale)
  - Lignes
  - Points d'arrêts
  - TAD
- Fréquentation des gares SNCF

*Préciser la capacité de l'offre de transport en commun à constituer une alternative à la voiture individuelle.*

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : transport.data.gouv.fr, SNCF

### SUJETS

étude PDMS/PDU

coordination

réseau TC

intermodalité

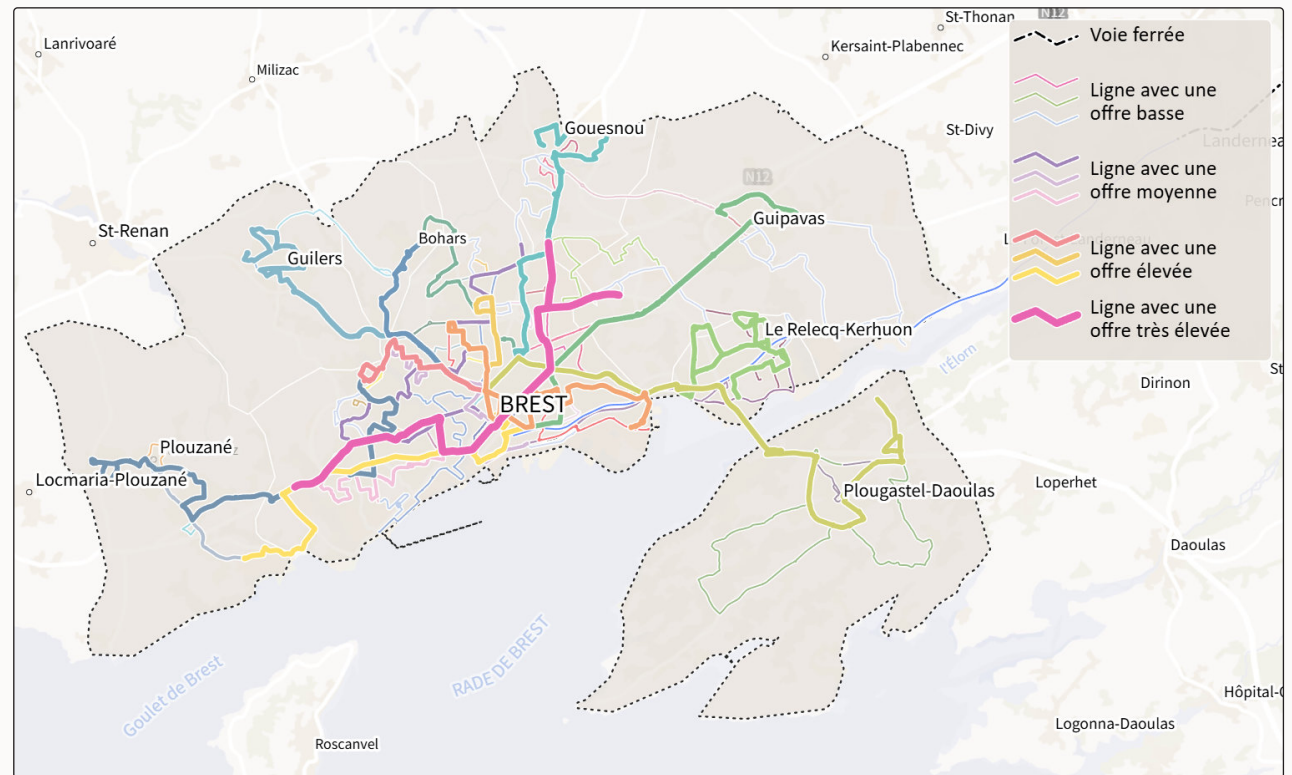
SERM

### ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : lignes de transport en commun par niveau de service

# TRANSPORTS EN COMMUN - DESSERTE DE L'OFFRE

## OFFRE DE TRANSPORT

Module d'analyse de la desserte de l'offre de transport en commun

- Desserte de la population - selon niveau de service
- Desserte des emplois - selon niveau de service

*Identifier les faiblesses de la desserte, quantifier le potentiel de la multimodalité.*

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr), INSEE Filosofi, INSEE SIRENE

### SUJETS

étude PDMS/PDU

réseau TC

intermodalité

SERM

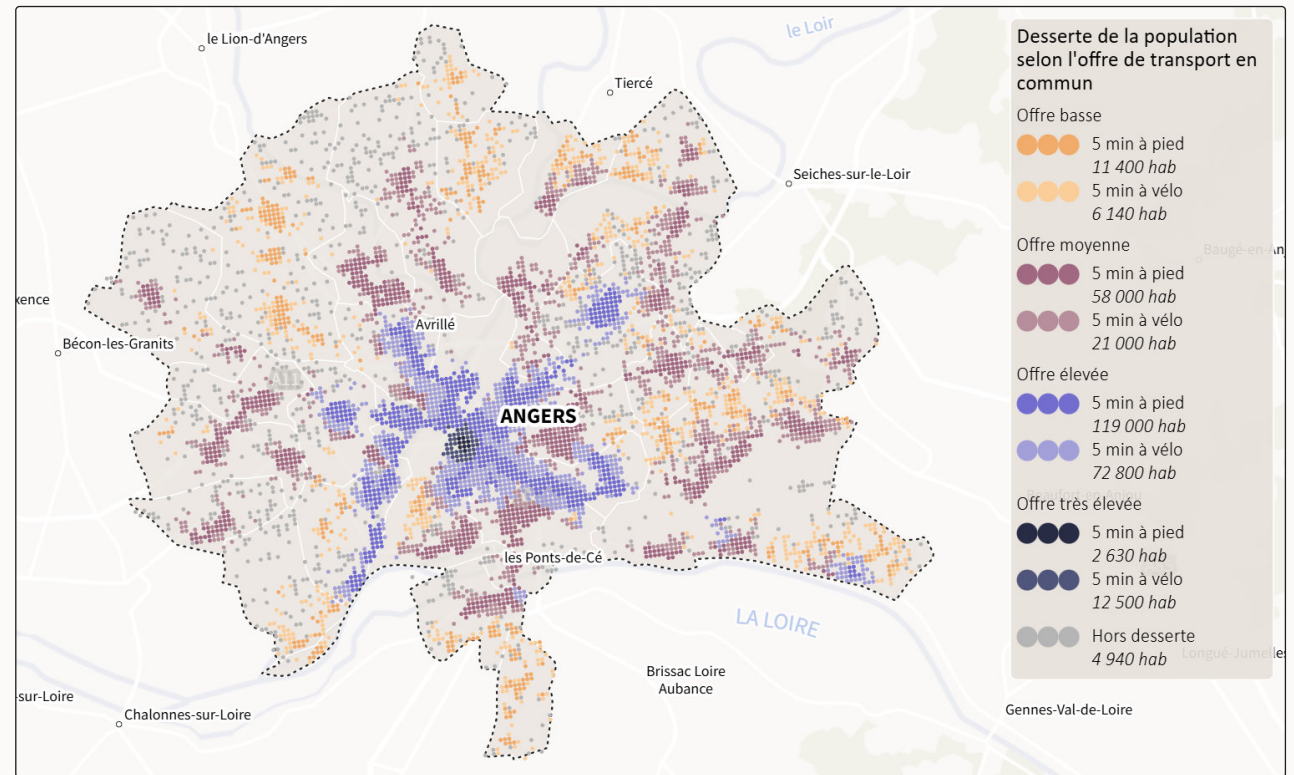
organisation du territoire

### ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : desserte de la population autour des points d'arrêts selon niveau de service

# VÉLOS EN LIBRE-SERVICE

## OFFRE DE TRANSPORT

### Module d'analyse de l'offre de vélos en libre-service

- Localisation des stations au regard de la population et des emplois
- Desserte de la population
- Desserte des emplois

*Analyser la couverture du système de vélos en libre-service*

Représentations : carte interactive & tableau

Sources : [transport.data.gouv.fr](https://transport.data.gouv.fr), INSEE Filosofi, INSEE SIRENE

### SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

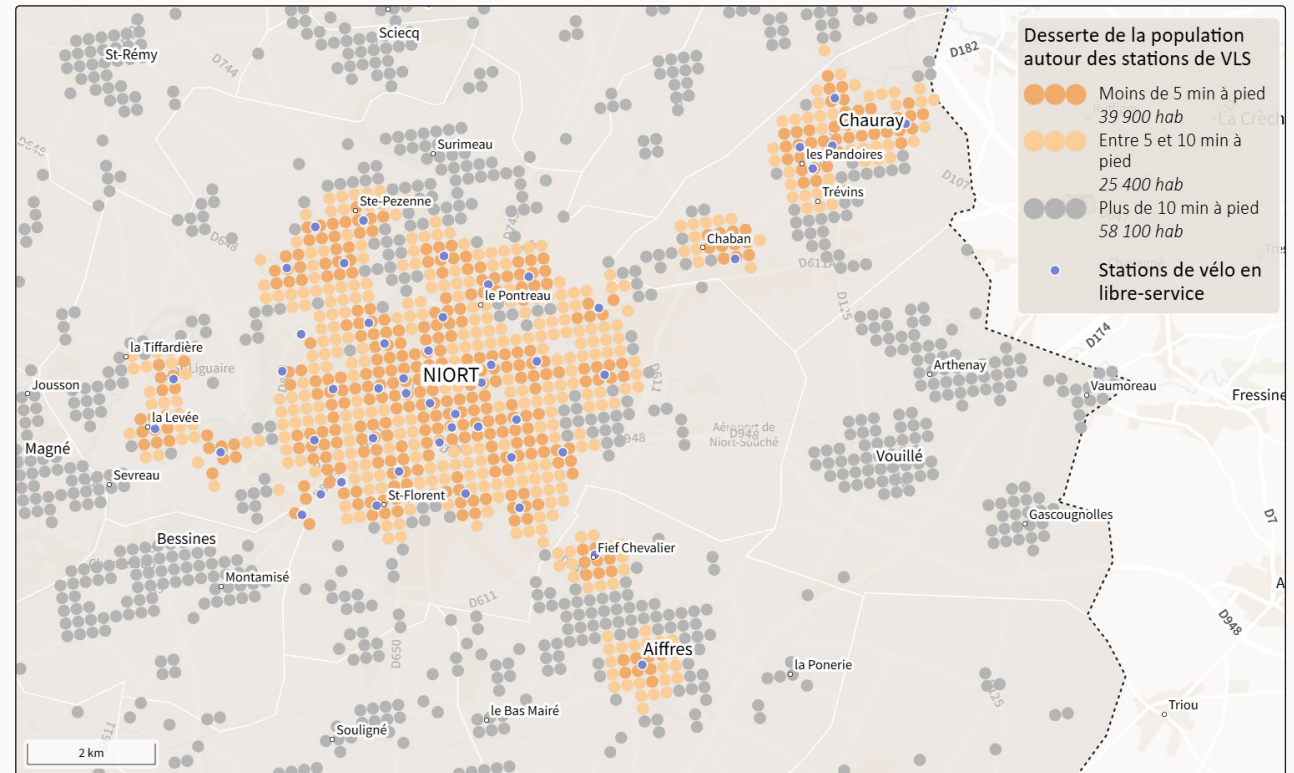
réseau cyclable

intermodalité

### ÉCHELLES

EPCI

AOM



↑ Exemple : vue cartographique de la desserte de la population par les stations de VLS

# COVOITURAGE

## OFFRE DE TRANSPORT

Module de visualisation des trajets effectués en covoiturage via un opérateur

- Flux de covoiturage
- Évolution des flux

*Constater l'évolution des pratiques de covoiturage organisé par un opérateur.*

Représentations : carte interactive & tableau

Source : Registre de preuve de covoiturage

### SUJETS

étude PDMS/PDU

voiture sobre

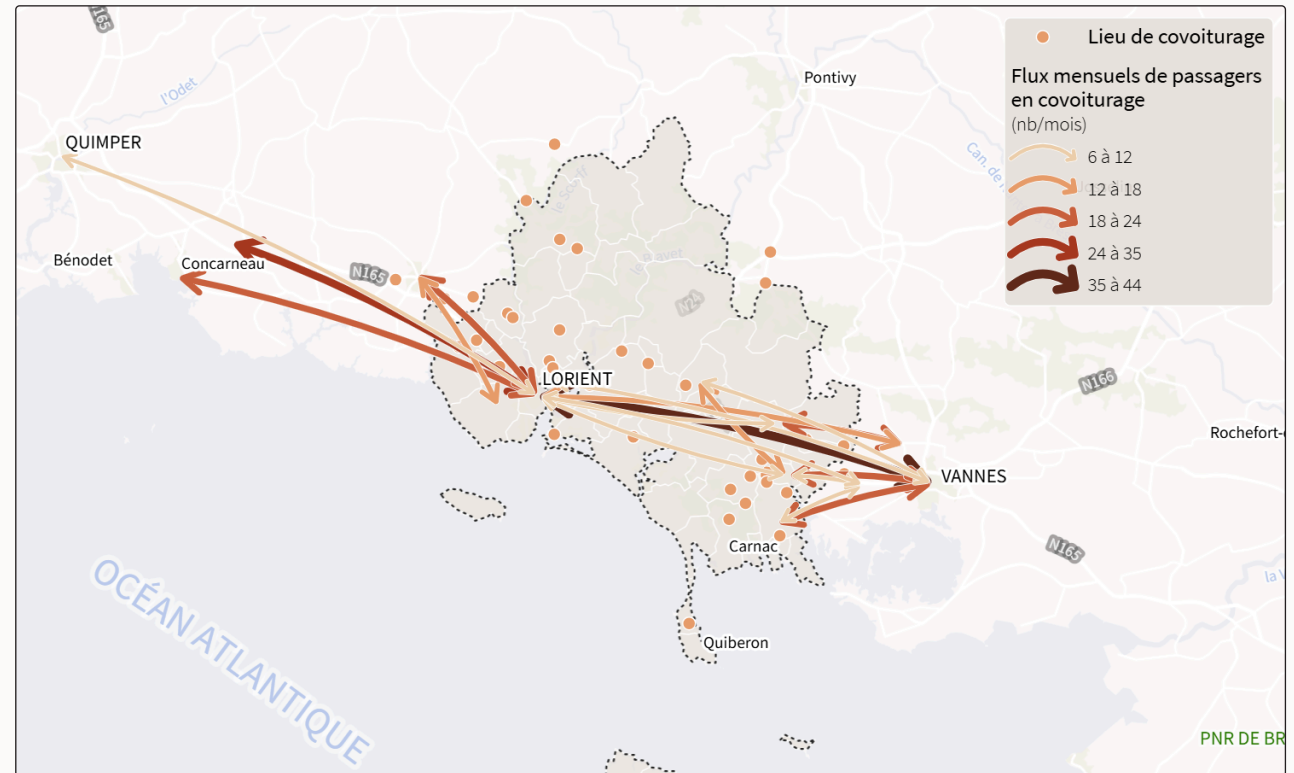
intermodalité

### ÉCHELLES

EPCI

Région

AOM



↑ Exemple : vue cartographique des flux en covoiturage



# ACCIDENTOLOGIE

## OFFRE DE TRANSPORT

### Module de visualisation des accidents

- Localisation des accidents par typologie
- Focus accidents impliquant des cyclistes
- Evolution

*Identifier les zones à risque. Prioriser les aménagements.*

Représentations : carte interactive & tableau

Source : ONISR

### SUJETS

étude PDMS/PDU

étude SDMA

réseau cyclable

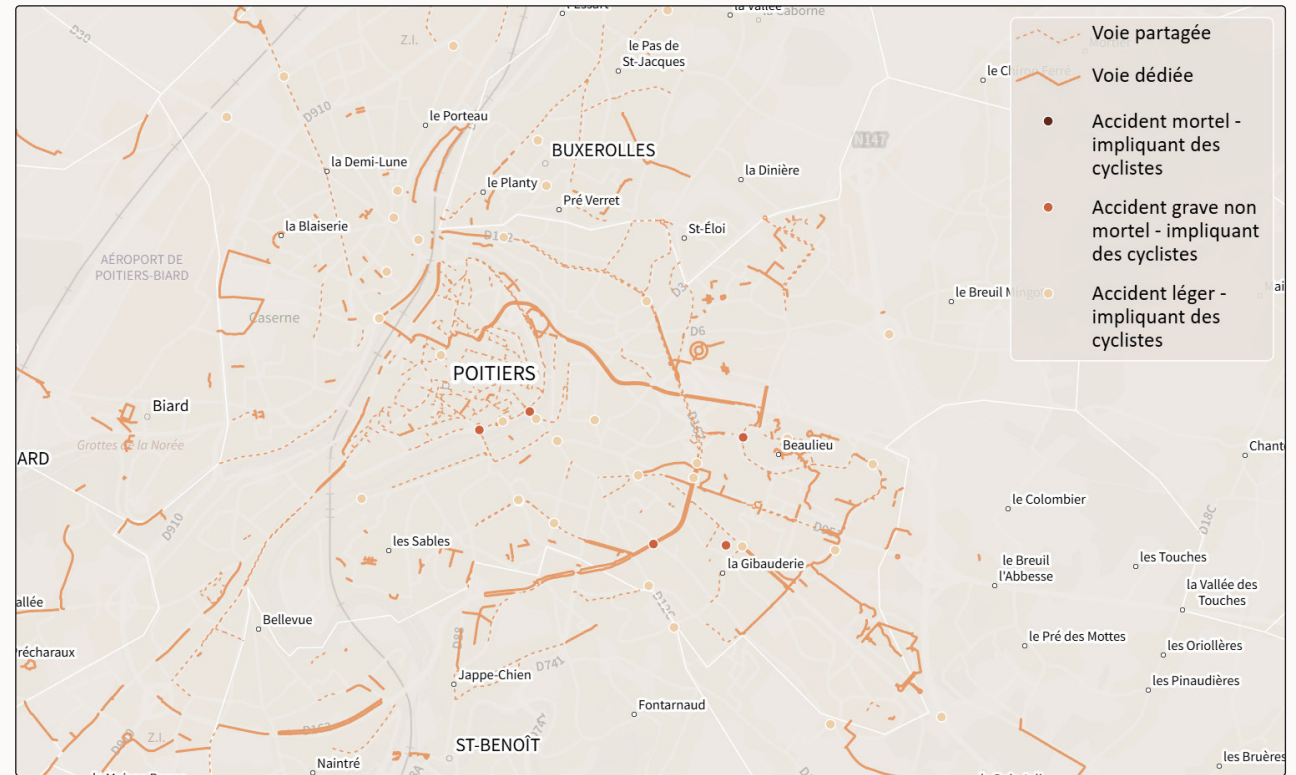
### ÉCHELLES

EPCI

Département

Région

AOM



↑ Exemple : accidents impliquant des cyclistes & tracés des aménagements cyclables